

**Commissione Paesaggio Provinciale**

**Verbale seduta del 10 maggio 2022**

Addì, **martedì 10 maggio 2022 alle ore 11.00**, in video conferenza, si è svolta la Commissione Paesaggio di questa Amministrazione al fine di discutere il seguente ordine del giorno:

1. *Parere della Commissione Paesaggistica ex art. 80, comma 9 della legge regionale 12/2005 e s.m.i. per esame di impatto paesistico dei progetti – DGR 11045/2002 – art. 81 comma 3 LR 12/2005 e s.m.i. relativamente al progetto definitivo – esecutivo “Intervento di ammodernamento dell’impianto di potabilizzazione sito in Cascina Campagna – Comune di San Martino in Strada (LO)”.*
2. *Rilascio del parere paesaggistico nell’ambito della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell’art 14 comma 2 e dell’art. 14 bis della legge n. 241/90 e smi.. per i lavori di prolungamento pista ciclo-pedonale Borghetto Lodigiano – Livraga – Modifica Progetto. Proponente: Amministrazione Comunale di Livraga (LO).*
3. *Varie ed eventuali.*

Sono presenti:

NOMINATIVO	ENTE/RUOLO	PRESENTE	NON PRESENTE
Arch. Savino GARILLI	Provincia di Lodi – Presidente	X	
Arch. Irma LOSI in video conferenza	Vice Presidente - Commissario esterno	X	
Ing. Fabrizia PALAVICINI in video conferenza	Commissario esterno	X	
Ing. Luca BUCCI in video conferenza	Commissario esterno	X	
Arch. Sergio UGGETTI in video conferenza	Commissario esterno	X	
Geom. Andrea GARZIA	Struttura Tecnica Paesaggistica	X	

Le funzioni di Presidente sono svolte dall’Arch. Savino Garilli.

Le funzioni di Segretario sono svolte dal geom. Andrea Garzia.

La seduta viene aperta alle ore 11.00.

1. **Parere della Commissione Paesaggistica ex art. 80, comma 9 della legge regionale 12/2005 e s.m.i. per esame di impatto paesistico dei progetti – DGR 11045/2002 – art. 81 comma 3 LR 12/2005 e s.m.i. relativamente al progetto definitivo – esecutivo**

## **“Intervento di ammodernamento dell'impianto di potabilizzazione sito in Cascina Campagna – Comune di San Martino in Strada (LO)”.**

In data 17.03.2022 prot. 3263/VR (prot. prov. n. 8399 del 18.03.2022) è pervenuta da parte di SAL srl, l'Istanza di Valutazione di Impatto paesistico, ai sensi della DGR 11045/2002 relativamente al progetto definitivo – esecutivo “Intervento di ammodernamento dell'impianto di potabilizzazione sito in Cascina Campagna – Comune di San Martino in Strada (LO).

Nel caso in oggetto le funzioni amministrative per il rilascio del parere, ai sensi dell'art. 81, comma 3, lettera c, delle L.R. 12/05 e s.m.i., e della DGR 11045/2002, sono esercitate dalla Provincia di Lodi in quanto il Comune di San Martino in Strada non possiede i requisiti richiesti dalla Regione Lombardia (art. 80 comma 9 della L.R. 12/2005, così come modificata dalla L.R. 38/2015).

Richiamati i contenuti della relazione Istruttoria del 24.03.2022 predisposta ai fini dell'espressione del parere paesistico (allegata alla presente).

Premesso che:

- con Nota del 13.04.2022 (prot. prov. n. 11974) è stato trasmesso a SAL srl il parere espresso dalla Commissione provinciale per il paesaggio nella seduta del 07.04.2022, così come sotto riportato:

***La Commissione, esaminata la documentazione, al fine di poter esprimere il giudizio paesistico, richiede le seguenti integrazioni:***

- ***produrre una descrizione dei “gruppi arbustivi compositi” presenti;***
- ***sviluppare, in coerenza con le mitigazioni presenti, un progetto di ripristino delle fasce tampone su tutti i lati, ove necessitano, specificando le essenze, il sesto d'impianto e le misure volte a garantire l'attecchimento nei due anni successivi all'impianto.***
- con Nota del 29.04.2022 prot. 5099/VR (prot. prov. n. 13810 del 02.05.2022), SAL srl, ha trasmesso le integrazioni richieste.

### **Tutele paesistiche**

A seguito dell'esito dell'esame dell'impatto paesistico del progetto ai sensi dell'art.35 delle N.T.A. del Piano Territoriale Paesistico Regionale, allegato alla documentazione, l'impatto paesistico del progetto è pari a 9 quindi considerato ad impatto paesistico rilevante ma tollerabile, perché compreso tra la soglia di rilevanza e la soglia di tolleranza, e deve essere sottoposto ad esame da parte degli enti.

**La Commissione, esaminata la documentazione integrativa, esprime parere favorevole.**

### **2. Rilascio del parere paesaggistico nell'ambito della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art 14 comma 2 e dell'art. 14 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. per i lavori di prolungamento pista ciclo-pedonale Borghetto Lodigiano – Livraga – Modifica Progetto. Proponente: Amministrazione Comunale di Livraga (LO).**

Con Nota, (prot. prov. n. 4180/2022 del 15.02.2022), il Comune di Livraga (LO) ha convocato la Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art 14 comma 2 e dell'art. 14 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in oggetto, fissando il termine perentorio del 16 Maggio 2022 per l'espressione del parere di competenza degli Enti interessati tra i quali l'Amministrazione competente per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica.

Richiamato che, come da Decreto del Direttore Generale Territorio e Protezione Civile della Regione Lombardia n. 10552 del 19.07.2018, relativo al quinto aggiornamento 2018 dell'elenco degli Enti locali idonei all'esercizio delle funzioni paesaggistiche, la Provincia di Lodi, in virtù del possesso dei requisiti, di cui all'art. 146, comma 6, del D.lgs. 42/2004, ha mantenuto l'idoneità all'esercizio delle funzioni paesaggistiche attribuite dall'art. 80 della l.r. 12/2005.

Il vincolo ai sensi dell'art. 142, comma 1.c del D.Lgs.42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio", riferito al Colatore Venere, interessa localmente alcuni tratti delle le opere in progetto.

Nel caso in oggetto le funzioni amministrative per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica e per l'irrogazione delle sanzioni sono esercitate dalla Provincia, in quanto il Comune di Livraga (LO) non ha istituito la Commissione paesaggio con i requisiti richiesti dalla Regione Lombardia (art. 80 comma 9 della L.R. 12/2005, così come modificata dalla L.R. 38/2015).

Con riferimento al progetto originario la Commissione Paesaggistica Provinciale nella seduta del 23.09.2021 nell'ambito della Conferenza dei Servizi, ai sensi della dgr n. IX/2727 del 22.12.2011 - paragrafo 5.1.3, aveva espresso il parere come sotto riportato:

**La Commissione, esaminato il progetto, esprime parere favorevole con l'indicazione di dare continuità all'impianto di illuminazione esistente, utilizzando una tipologia simile che risulta meno invasiva di quella in progetto.**

A seguito di un approfondito esame della scelta progettuale l'Amministrazione Comunale di Livraga è venuta nella determinazione di rivedere il progetto al fine di:

1. contenere il consumo di suolo di aree agricole interessate dal progetto prevedendo in luogo dell'ampliamento della strada, secondo le norme contenute nel Vigente Codice della Strada, la sola realizzazione di piazzole di interscambio nelle aree intercluse tra la pista e la strada stessa;
2. assicurare una maggiore funzionalità dell'opera in linea con gli obiettivi regionali prevedendo l'estensione della pista ciclabile in progetto fino all'abitato della frazione San Lazzaro nonché la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale di collegamento tra il Cimitero comunale e la pista ciclopedonale già esistente in viale Rimembranze;

Stato di progetto

Il progetto è organizzato in 4 tratti caratteristici:

Tratto 1 – Antistante il Cimitero

Si prevede la sistemazione della zona asfaltata antistante il Cimitero per garantire la percorribilità ciclo-pedonale in sicurezza e collegare il percorso esistente Cimitero-Livraga a sud con il percorso di progetto a nord dell'ingresso del Cimitero.

Tratto 2 - Cimitero – intersezione San Lazzaro

Si prevede la costruzione della sede ciclo-pedonale in sede propria dal Cimitero fino all'intersezione con frazione San Lazzaro con la formazione di un'ampia aiuola a verde e l'estensione dell'impianto di pubblica illuminazione.

In questo tratto sono infine previsti locali interventi sui cigli della strada comunale al fine di realizzare piazzole di attesa che facilitino l'incrocio dei veicoli e di allontanare le situazioni di maggior pericolo.

Tratto 3 – Collegamento San Lazzaro

Si prevede la costruzione della sede ciclo-pedonale in sede propria dal tratto 2 alla frazione San Lazzaro con la formazione di un'aiuola spartitraffico a verde analogamente alla sezione urbana già esistente in via Rimembranze e l'estensione dell'impianto di pubblica illuminazione.

In questo tratto è inoltre previsto l'adeguamento della strada comunale urbana per il suo migliore raccordo con la viabilità esistente nel centro abitato e per migliorare le condizioni di sicurezza nell'incrocio dei veicoli in prossimità dell'intersezione stradale.

Tratto 4 – Intersezione San Lazzaro – percorso esistente Borghetto-Livraga

Si prevede la costruzione della sede ciclo-pedonale con le medesime caratteristiche del tratto 2.

Trattandosi di un tratto di collegamento extraurbano non è prevista la prosecuzione dell'impianto di pubblica illuminazione ad eccezione di un corpo illuminante in corrispondenza dell'intersezione fra la strada comunale e la S.P. 125.

### 3.2. Formazione di pista ciclo-pedonale

La nuova infrastruttura è prevista in sede propria di larghezza complessiva 2,50 m al netto dei cordoli laterali di contenimento, con pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Si collegherà a nord con l'esistente percorso ciclo pedonale esistente a margine della S.P. 125 e a sud con l'esistente percorso ciclo pedonale che affianca Viale Rimembranze, sviluppandosi in affiancamento ovest alla strada comunale. Comprenderà altresì il collegamento con la frazione San Lazzaro lungo il lato sud della strada esistente.

Le sezioni tipologiche dei 4 tratti in cui può essere suddiviso il tracciato sono descritte nel paragrafo precedente e rappresentate sulla Tav.2 Planimetria d'insieme del progetto e tipologici delle sezioni stradali.

### 3.3. Banchine di attesa lungo la strada comunale

La strada comunale ha attualmente una corsia unica a doppio senso di marcia con larghezza media di 4,20 m e minima fino a 3,60 m; le banchine sono in terra di larghezza ridotta e molto variabile, spesso costeggianti fossi irrigui.

Il progetto comprende la realizzazione di una piazzola di attesa per facilitare e rendere più sicuro l'incrocio di due veicoli, considerato che parte del traffico della strada comunale è costituito da mezzi operativi agricoli.

La piazzola è prevista con pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Per la gran parte questa funzione di attesa è svolta dalle aree pavimentate poste sul lato ovest della strada, in corrispondenza degli accessi agricoli che, date le dimensioni previste e la esiguità del traffico transitante sulla strada, possono svolgere agevolmente la doppia funzione.

La piazzola realizzata sul lato ovest è prevista in un punto ove attualmente si registrano più frequentemente uscite di strada con lo scopo di permettere l'affiancamento di due autoveicoli, rendendo più sicuro il transito in questo punto.

Come già indicato al par. 3.2. per il Tratto 3 – Collegamento San Lazzaro, in alternativa alle piazzole di attesa è previsto un allargamento verso nord della strada comunale urbana, ottenendo in tal modo migliore raccordo con la viabilità esistente nel centro abitato e un miglioramento delle condizioni di sicurezza in caso di incrocio e in corrispondenza dell'intersezione delle due strade.

### 3.4. Formazione di aiuole spartitraffico

Per i Tratti 1 e 3 e in corrispondenza dell'intersezione con la S.P.125 la separazione della sede ciclo-pedonale in sede propria dalla vicina strada comunale è ottenuta con la formazione di una aiuola spartitraffico continua rialzata di 12/15 cm ai sensi del D.Lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada e s.m.i. e del D.M. 557/1999 Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili e s.m.i.

Ad eccezione dello spartitraffico antistante il cimitero, di larghezza 50 cm per la parte sud e 100 cm per la parte nord, che sarà pavimentato, le aiuole avranno larghezza 2 m e saranno mantenute a verde con la possibilità di messa a dimora di alberature. Ospiteranno inoltre i manufatti per il prolungamento dell'impianto di pubblica illuminazione fino alla frazione, laddove previsto dal progetto (vedi par. 3.6).

### 3.5. Manufatti per la risoluzione delle interferenze idrauliche

La strada comunale cui si affianca il percorso ciclo-pedonale di progetto e, conseguentemente, le opere che verranno realizzate, interferiscono con il reticolo idrico locale, per il quale è necessario intervenire con adeguamenti, rifacimenti e prolungamenti in relazione alle diverse configurazioni locali.

Allo scopo sono previste canalizzazioni in c.a. precompresso di sezione analoga alla sezione idraulica attuale e opere di testata in calcestruzzo armato da realizzare in opera, in analogia ai manufatti già presenti.

In linea generale, valutate la vetustà dei manufatti esistenti, le condizioni statiche e costruttive a volte precarie degli stessi, per migliorare le condizioni generali di sicurezza della strada si è prevista:

- la sostituzione delle tombature esistenti vetuste per tutto il loro sviluppo sotto la piattaforma stradale
- il prolungamento con tubi autoportanti e muri di testata in c.a. per consentire la realizzazione delle piazzole di attesa, delle aiuole a verde e della sede ciclo-pedonale.

La sostituzione dei manufatti esistenti (in alternativa al solo prolungamento) è prevista per le seguenti ragioni essenziali:

- mantenere una sezione idraulica costante per tutta la lunghezza del manufatto
- evitare eventuali cedimenti differenziali in corrispondenza dei prolungamenti
- garantire una maggiore vita utile dei manufatti stessi, considerate le condizioni di vetustà e manutenzione degli attuali.

#### Formazione di impianto di pubblica illuminazione

Le opere stradali saranno completate con il prolungamento dell'impianto di pubblica illuminazione per il tratto da viale Rimembranze fino alla frazione San Lazzaro e con la posa di un lampione stradale in corrispondenza con l'incrocio SP125.

L'attuale impianto di illuminazione lungo il percorso ciclo-pedonale della via Rimembranze, di cui l'impianto in progetto costituisce la prosecuzione, è in previsione di sostituzione da parte del Comune di Livraga perché non più rispondente alle normative vigenti; come da indicazioni dell'Amministrazione Comunale tale sostituzione è prevista con apparecchiature analoghe a quelle già in opera in altre vie comunali (vedi foto accanto).

Le opere edili ed elettriche saranno realizzate sulla banchina spartitraffico ed i lampioni saranno collocati mantenendo le prescritte distanze di sicurezza dai cigli delle corsie carrabile e ciclabile.

L'impianto è previsto su pali in acciaio con interasse di circa 30 m e 2 corpi illuminanti a LED, uno stradale ed uno rivolto verso la sede ciclo-pedonale.

Come richiesto il progetto prevede l'impiego di corpi illuminanti e pali già in uso presso altre strade comunali:

- palo a doppio sbraccio tipo Grechi Esperilla, altezza 9 m, zincato e verniciato a caldo, completo di portella e morsettiera
- apparecchio illuminante verso strada tipo Grechi Lumada VP 32 LED NC STR @530 5960lm 53W
- apparecchio illuminante verso pista ciclabile tipo Grechi Lumadina VP 12 LED NC CICL @700 2882lm 26W.

Per l'alimentazione è prevista la posa di nuovo contatore in prossimità del Cimitero.

Tutti i componenti impiegati (corpi illuminanti, morsettiera, cavi, carpenterie dei quadri elettrici ecc.) dovranno essere in classe II (doppio isolamento).

**La Commissione, preso atto che il presente progetto non recepisce le indicazioni formulate nella seduta del 23.09.2021 e trasmesse al Comune di Livraga con Nota prot. prov. n. 29875 del 27.09.2021, conferma il parere favorevole con la medesima indicazione di dare continuità all'impianto di illuminazione esistente, utilizzando una tipologia simile che risulta meno invasiva di quella in progetto.**

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Alle ore 11.30 viene sciolta la seduta.

- arch. Savino Garilli  
*Documento informatico sottoscritto con firma digitale (art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82)*
- arch. Irma Losi  
*Documento informatico sottoscritto con firma digitale (art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82)*
- Ing. Fabrizia Palavicini  
*Documento informatico sottoscritto con firma digitale (art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82)*
- ing. Luca Bucci  
*Documento informatico sottoscritto con firma digitale (art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82)*
- arch. Sergio Uggetti  
*Documento informatico sottoscritto con firma digitale (art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82)*
- geom. Andrea Garzia  
*F. to*