

Ore	IMPIANTO	CO (mg/Nm <sup>3</sup> )	NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	O2 (%)	Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> )	Temperatura fumi (°C)	Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h)	Potenza elettrica TG DCS (MW)	Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h)
01.00	In Marcia > M.T.	1,1 {100%}	26,9 {100%}	0,09 {100%}	14,6 {100%}	0,21 {100%}	86,4 {100%}	1297376,0 {100%}	144,8 {100%}	45219,8 {100%}
02.00	In Marcia > M.T.	1,3 {100%}	26,4 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,19 {90%}	85,7 {100%}	1220872,0 {100%}	128,7 {100%}	41956,8 {100%}
03.00	In Marcia > M.T.	1,1 {100%}	26,6 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,16 {100%}	86,8 {100%}	1219842,0 {95%}	128,8 {100%}	41963,2 {100%}
04.00	In Marcia > M.T.	1,0 {100%}	26,4 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,15 {90%}	86,9 {100%}	1219484,0 {100%}	128,5 {100%}	42011,5 {100%}
05.00	In Marcia > M.T.	1,2 {100%}	26,1 {100%}	0,08 {100%}	14,7 {100%}	0,15 {100%}	86,9 {100%}	1219385,0 {100%}	128,3 {100%}	42047,9 {100%}
06.00	In Marcia > M.T.	1,6 {100%}	25,5 {100%}	0,08 {100%}	14,7 {100%}	0,23 {90%}	86,7 {100%}	1242415,0 {100%}	133,4 {100%}	42926,1 {100%}
07.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,4 {100%}	0,08 {100%}	14,2 {100%}	0,27 {100%}	98,8 {100%}	1811947,0 {100%}	252,3 {100%}	66803,2 {100%}
08.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,1 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,25 {90%}	102,2 {100%}	1874499,0 {73,3%}	269,9 {100%}	69797,0 {100%}
09.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,1 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,19 {100%}	102,5 {100%}	1908022,0 {3,3%} *	269,3 {100%}	69203,3 {100%}
10.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,7 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {90%}	102,9 {100%}	1887936,0 {38,3%} *	267,1 {100%}	68650,6 {100%}
11.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	21,7 {100%}	0,12 {100%}	14,1 {100%}	0,26 {100%}	103,6 {100%}	1902330,0 {11,7%} *	271,2 {100%}	69752,2 {100%}
12.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,9 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,24 {90%}	103,7 {100%}	1898525,0 {6,7%} *	270,7 {100%}	69614,3 {100%}
13.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,9 {100%}	0,12 {100%}	14,1 {100%}	0,24 {100%}	104,3 {100%}	1902004,0 {53,3%} *	271,1 {100%}	69602,6 {100%}
14.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,6 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,25 {90%}	105,5 {100%}	1913367,0 {10%} *	271,4 {100%}	69767,9 {100%}
15.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,7 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,32 {100%}	105,5 {100%}	1894015,0 {6,7%} *	270,6 {100%}	69545,7 {100%}
16.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,7 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,34 {90%}	105,6 {100%}	1880420,0 {35%} *	270,0 {100%}	69641,9 {100%}
17.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	20,9 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,33 {100%}	105,6 {100%}	1888014,0 {53,3%} *	270,1 {100%}	70788,8 {100%}
18.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,9 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,33 {90%}	104,7 {100%}	1885887,0 {91,7%}	271,1 {100%}	70519,3 {100%}
19.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,0 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {100%}	104,1 {100%}	1891222,0 {73,3%}	271,6 {100%}	70437,2 {100%}
20.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,0 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,19 {90%}	104,0 {100%}	1881336,0 {73,3%}	270,0 {100%}	69838,1 {100%}
21.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,0 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {100%}	104,0 {100%}	1880365,0 {78,3%}	271,3 {100%}	69905,4 {100%}
22.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,1 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {93,3%}	103,9 {100%}	1886049,0 {53,3%} *	269,8 {100%}	69694,2 {100%}
23.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,5 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,24 {96,7%}	103,5 {100%}	1865722,0 {75%}	265,2 {100%}	68739,0 {100%}
24.00	In Marcia > M.T.	5,4 {100%}	26,4 {100%}	0,11 {100%}	14,5 {100%}	0,22 {98,3%}	91,6 {100%}	1432247,0 {100%}	174,3 {100%}	50205,6 {100%}
Ore di marcia	24									
Minimo		0	20,9	0,08	14,1	0,15	85,7	1219385	128,3	41956,8
Massimo		5,4	26,9	0,12	14,7	0,34	105,6	1891222	271,6	70788,8
Limite		30	30	0,5		1				
Superamenti		0	0	0		0				
Media giornaliera		0,6 {100%}	23,2 {100%}	0,10 {100%}	14,3 {100%}	0,23 {100%}	99,0 {100%}	1567328,0 {58,3%} *	230,8 {100%}	62026,3 {100%}
Medie valide		24	24	24	24	24	24	14	24	24

Ore	IMPIANTO	CO (mg/Nm <sup>3</sup> )	NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	O2 (%)	Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> )	Temperatura fumi (°C)	Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h)	Potenza elettrica TG DCS (MW)	Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h)
01.00	In Marcia > M.T.	0,5 {100%}	25,7 {100%}	0,11 {100%}	14,5 {100%}	0,18 {91,7%}	89,6 {100%}	1421031,0 {93,3%}	178,6 {100%}	51830,9 {100%}
02.00	In Marcia > M.T.	0,7 {100%}	25,0 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,20 {100%}	85,9 {100%}	1238345,0 {100%}	132,8 {100%}	42280,6 {100%}
03.00	In Marcia > M.T.	0,7 {100%}	24,8 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,17 {90%}	86,6 {100%}	1234108,0 {95%}	133,7 {100%}	42403,9 {100%}
04.00	In Marcia > M.T.	0,6 {100%}	24,9 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,17 {100%}	86,4 {100%}	1233164,0 {100%}	132,5 {100%}	42276,5 {100%}
05.00	In Marcia > M.T.	0,6 {100%}	24,7 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,08 {90%}	86,3 {100%}	1231391,0 {100%}	132,8 {100%}	42160,8 {100%}
06.00	In Marcia > M.T.	0,7 {100%}	24,8 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,09 {100%}	85,8 {100%}	1227911,0 {100%}	131,8 {100%}	42154,6 {100%}
07.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	19,8 {100%}	0,08 {100%}	14,2 {100%}	0,22 {90%}	96,2 {100%}	1800469,0 {100%}	255,6 {100%}	66804,4 {100%}
08.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	20,1 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,23 {100%}	97,4 {100%}	1856539,0 {76,7%}	268,9 {100%}	69756,9 {100%}
09.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	19,9 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,14 {91,7%}	97,3 {100%}	1881788,0 {88,3%}	268,5 {100%}	70032,7 {100%}
10.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	20,8 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,17 {100%}	97,3 {100%}	1860145,0 {96,7%}	267,0 {100%}	68720,2 {100%}
11.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,1 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,16 {91,7%}	98,0 {100%}	1856809,0 {95%}	266,8 {100%}	68889,2 {100%}
12.00	In Marcia > M.T.	0,2 {100%}	22,7 {100%}	0,10 {100%}	14,2 {100%}	0,13 {100%}	98,4 {100%}	1788860,0 {100%}	250,0 {100%}	65829,4 {100%}
13.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,1 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,17 {91,7%}	107,4 {100%}	1871790,0 {100%}	268,1 {100%}	68421,5 {100%}
14.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,0 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,16 {100%}	108,9 {100%}	1890770,0 {100%}	272,2 {100%}	69963,6 {100%}
15.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,2 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {91,7%}	109,1 {100%}	1905684,0 {98,3%}	273,1 {100%}	70246,9 {100%}
16.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,3 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {100%}	108,8 {100%}	1902368,0 {98,3%}	273,4 {100%}	70232,5 {100%}
17.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,4 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,16 {90%}	108,4 {100%}	1901064,0 {96,7%}	273,7 {100%}	70484,8 {100%}
18.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,9 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,14 {100%}	108,0 {100%}	1891148,0 {100%}	271,9 {100%}	69966,0 {100%}
19.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,6 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,17 {90%}	108,0 {100%}	1888954,0 {90%}	272,5 {100%}	70329,6 {100%}
20.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	20,8 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {100%}	107,3 {100%}	1897174,0 {100%}	272,0 {100%}	70513,0 {100%}
21.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,9 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,18 {90%}	105,7 {100%}	1899201,0 {98,3%}	271,6 {100%}	70386,6 {100%}
22.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	23,3 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,18 {100%}	105,1 {100%}	1887260,0 {96,7%}	270,0 {100%}	69622,1 {100%}
23.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	24,2 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,20 {90%}	103,8 {100%}	1852881,0 {98,3%}	262,2 {100%}	68154,9 {100%}
24.00	Spegnimento	36,2 {88,3%} *	15,6 {100%} *	0,07 {100%} *	18,8 {100%} *	0,26 {100%} *	82,4 {100%} *	713506,2 {100%} *	41,1 {100%} *	16153,1 {100%} *
Ore di marcia	23									
Minimo		0,1	19,8	0,08	14,1	0,08	85,8	1227911	131,8	42154,6
Massimo		0,7	25,7	0,11	14,7	0,23	109,1	1905684	273,7	70513
Limite		30	30	0,5		1				
Superamenti		0	0	0		0				
Media giornaliera		0,2 {100%}	22,5 {100%}	0,10 {100%}	14,3 {100%}	0,17 {100%}	99,4 {100%}	1713863,0 {95,8%}	234,8 {100%}	62672,2 {100%}
Medie valide		23	23	23	23	23	23	23	23	23

Ore	IMPIANTO	CO (mg/Nm³)	NOx come NO2 (mg/Nm³)	SO2 (mg/Nm³)	O2 (%)	Polveri (mg/Nm³)	Temperatura fumi (°C)	Portata fumi (Nm³/h)	Potenza elettrica TG DCS (MW)	Portata gas combustibile TG DCS (Sm³/h)
01.00	Fermo	2,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,21 {90%} *	86,6 {100%} *	63087,5 {100%} *	0,0 {100%} *	75,0 {100%} *
02.00	Fermo	0,3 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,19 {100%} *	98,4 {100%} *	71703,1 {100%} *	0,0 {100%} *	78,2 {100%} *
03.00	Fermo	0,2 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,19 {90%} *	75,1 {100%} *	34657,9 {95%} *	0,0 {100%} *	65,9 {100%} *
04.00	Fermo	0,1 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,19 {100%} *	70,8 {100%} *	46148,0 {95%} *	0,0 {100%} *	61,0 {100%} *
05.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,21 {90%} *	69,1 {100%} *	62765,6 {100%} *	0,0 {100%} *	52,3 {100%} *
06.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,28 {100%} *	67,2 {100%} *	46784,4 {100%} *	0,0 {100%} *	56,2 {100%} *
07.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,28 {90%} *	67,5 {100%} *	88071,9 {100%} *	0,0 {100%} *	75,7 {100%} *
08.00	Accensione	199,2 {68,3%} *	45,6 {100%} *	0,16 {100%} *	17,5 {100%} *	0,54 {100%} *	110,5 {100%} *	804653,3 {68,3%} *	60,4 {100%} *	23430,7 {100%} *
09.00	Accensione	0,2 {100%} *	20,0 {100%} *	0,09 {100%} *	14,3 {100%} *	0,24 {90%} *	102,1 {100%} *	1750682,0 {65%} *	246,0 {100%} *	64718,1 {100%} *
10.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	21,9 {100%}	0,08 {100%}	14,2 {100%}	0,15 {100%}	102,7 {100%}	n.p.	270,4 {100%}	70325,9 {100%}
11.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	24,4 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,13 {90%}	103,9 {100%}	1889143,0 {18,3%} *	270,6 {100%}	68845,3 {100%}
12.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,7 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,16 {100%}	105,8 {100%}	1896112,0 {73,3%}	271,3 {100%}	68996,5 {100%}
13.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	24,0 {100%}	0,12 {100%}	14,2 {100%}	0,15 {90%}	106,2 {100%}	1886651,0 {93,3%}	270,1 {100%}	68419,5 {100%}
14.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	24,6 {100%}	0,10 {100%}	14,2 {100%}	0,14 {100%}	107,1 {100%}	1897411,0 {90%}	273,6 {100%}	68767,1 {100%}
15.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,3 {100%}	0,12 {100%}	14,2 {100%}	0,16 {91,7%}	106,1 {100%}	1901858,0 {93,3%}	272,5 {100%}	69410,7 {100%}
16.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,9 {100%}	0,12 {100%}	14,2 {100%}	0,23 {98,3%}	105,1 {100%}	1900903,0 {93,3%}	272,3 {100%}	69092,4 {100%}
17.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,4 {100%}	0,12 {100%}	14,2 {100%}	0,23 {96,7%}	104,7 {100%}	1901828,0 {81,7%}	272,7 {100%}	69147,4 {100%}
18.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,7 {100%}	0,13 {100%}	14,2 {100%}	0,22 {93,3%}	104,1 {100%}	1904348,0 {73,3%}	273,6 {100%}	69405,9 {100%}
19.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,4 {100%}	0,13 {100%}	14,2 {100%}	0,25 {100%}	103,6 {100%}	1896990,0 {75%}	273,1 {100%}	69618,1 {100%}
20.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,8 {100%}	0,13 {100%}	14,2 {100%}	0,26 {90%}	103,1 {100%}	1885403,0 {73,3%}	272,0 {100%}	69429,1 {100%}
21.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,0 {100%}	0,12 {100%}	14,2 {100%}	0,26 {100%}	103,2 {100%}	1891620,0 {46,7%} *	271,5 {100%}	69377,6 {100%}
22.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,7 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,15 {90%}	103,0 {100%}	1887479,0 {60%} *	270,1 {100%}	69446,7 {100%}
23.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	26,2 {100%}	0,12 {100%}	14,5 {100%}	0,13 {100%}	91,2 {100%}	1472598,0 {100%}	185,7 {100%}	52576,6 {100%}
24.00	Spegnimento	34,8 {88,3%} *	18,6 {100%} *	0,07 {100%} *	18,0 {100%} *	0,19 {90%} *	79,1 {100%} *	890137,5 {100%} *	57,2 {100%} *	20715,0 {100%} *
Ore di marcia	14									
Minimo		0	21,9	0,08	14,2	0,13	91,2	1472598	185,7	52576,6
Massimo		0	26,2	0,13	14,5	0,26	107,1	1904348	273,6	70325,9
Limite		30	30	0,5		1				
Superamenti		0	0	0		0				
Media giornaliera		0,0 {100%}	23,6 {100%}	0,12 {100%}	14,2 {100%}	0,19 {100%}	103,6 {100%}	1854410,0 {41,7%} *	265,7 {100%}	68061,4 {100%}
Medie valide		14	14	14	14	14	14	10	14	14

Ore	IMPIANTO	CO (mg/Nm <sup>3</sup> )	NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	O2 (%)	Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> )	Temperatura fumi (°C)	Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h)	Potenza elettrica TG DCS (MW)	Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h)
01.00	Fermo	3,4 {100%} *	0,1 {100%} *	0,00 {100%} *	21,0 {100%} *	0,23 {100%} *	78,4 {100%} *	66872,1 {71,7%} *	0,0 {100%} *	61,8 {100%} *
02.00	Fermo	0,3 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,19 {90%} *	95,7 {100%} *	82553,1 {100%} *	0,0 {100%} *	53,5 {100%} *
03.00	Fermo	0,3 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,0 {100%} *	0,23 {100%} *	77,3 {100%} *	32865,1 {95%} *	0,0 {100%} *	59,4 {100%} *
04.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,23 {90%} *	70,6 {100%} *	38712,3 {96,7%} *	0,0 {100%} *	72,6 {100%} *
05.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,21 {100%} *	69,8 {100%} *	48025,4 {98,3%} *	0,0 {100%} *	74,2 {100%} *
06.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,30 {90%} *	71,7 {100%} *	58834,4 {100%} *	0,0 {100%} *	80,8 {100%} *
07.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,40 {100%} *	72,0 {100%} *	66853,1 {100%} *	0,0 {100%} *	60,0 {100%} *
08.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,24 {90%} *	77,0 {100%} *	82050,0 {100%} *	0,0 {100%} *	60,9 {100%} *
09.00	Accensione	202,7 {58,3%} *	45,5 {100%} *	0,14 {100%} *	17,5 {100%} *	0,25 {100%} *	107,7 {100%} *	854026,7 {61,7%} *	58,9 {100%} *	25100,4 {100%} *
10.00	In Marcia > M.T.	0,2 {100%}	21,1 {100%}	0,09 {100%}	14,3 {100%}	0,20 {90%}	102,2 {100%}	1698101,0 {23,3%} *	258,3 {100%}	67024,7 {100%}
11.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,8 {100%}	0,10 {100%}	14,2 {100%}	0,22 {100%}	101,5 {100%}	n.p.	272,2 {100%}	69538,8 {100%}
12.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,9 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {90%}	101,2 {100%}	n.p.	273,5 {100%}	69742,9 {100%}
13.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,1 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {100%}	100,9 {100%}	1911829,0 {15%} *	273,9 {100%}	70044,0 {100%}
14.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,8 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {90%}	101,0 {100%}	1899334,0 {1,7%} *	274,9 {100%}	70403,2 {100%}
15.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,5 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,22 {100%}	98,3 {100%}	1593570,0 {40%} *	248,4 {100%}	65133,9 {100%}
16.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	23,5 {100%}	0,12 {100%}	14,4 {100%}	0,18 {90%}	94,0 {100%}	1583938,0 {88,3%}	208,6 {100%}	56686,3 {100%}
17.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,1 {100%}	0,11 {100%}	14,3 {100%}	0,15 {100%}	99,1 {100%}	1846023,0 {95%}	258,4 {100%}	67097,4 {100%}
18.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,6 {100%}	0,12 {100%}	14,1 {100%}	0,15 {90%}	101,5 {100%}	1905997,0 {40%} *	275,9 {100%}	70364,5 {100%}
19.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,7 {100%}	0,12 {100%}	14,1 {100%}	0,22 {100%}	101,2 {100%}	n.p.	274,8 {100%}	70531,2 {100%}
20.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,2 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {91,7%}	101,0 {100%}	n.p.	272,7 {100%}	70216,7 {100%}
21.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,2 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,19 {100%}	100,9 {100%}	n.p.	272,9 {100%}	70373,2 {100%}
22.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,4 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {91,7%}	100,9 {100%}	n.p.	272,1 {100%}	70189,9 {100%}
23.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	23,1 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,17 {100%}	100,0 {100%}	1753222,0 {23,3%} *	262,8 {100%}	68445,2 {100%}
24.00	Spegnimento	30,1 {88,3%} *	17,1 {100%} *	0,07 {100%} *	18,3 {100%} *	0,22 {91,7%} *	79,9 {100%} *	848928,1 {100%} *	54,3 {100%} *	19804,3 {100%} *
Ore di marcia	14									
Minimo		0	20,1	0,09	14,1	0,15	94	1583938	208,6	56686,3
Massimo		0,2	23,5	0,12	14,4	0,22	102,2	1846023	275,9	70531,2
Limite		30	30	0,5		1				
Superamenti		0	0	0		0				
Media giornaliera		0,1 {100%}	22,5 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,20 {100%}	100,3 {100%}	1714980,0 {8,3%} *	264,2 {100%}	68270,9 {100%}
Medie valide		14	14	14	14	14	14	2	14	14

Ore	IMPIANTO	CO (mg/Nm³)	NOx come NO2 (mg/Nm³)	SO2 (mg/Nm³)	O2 (%)	Polveri (mg/Nm³)	Temperatura fumi (°C)	Portata fumi (Nm³/h)	Potenza elettrica TG DCS (MW)	Portata gas combustibile TG DCS (Sm³/h)
01.00	Fermo	2,7 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,0 {100%} *	0,14 {100%} *	82,3 {100%} *	67446,4 {81,7%} *	0,0 {100%} *	72,2 {100%} *
02.00	Fermo	0,3 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,16 {90%} *	94,4 {100%} *	82925,8 {98,3%} *	0,0 {100%} *	71,0 {100%} *
03.00	Fermo	0,3 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,0 {100%} *	0,15 {100%} *	75,1 {100%} *	25569,4 {45%} *	0,0 {100%} *	74,7 {100%} *
04.00	Fermo	0,1 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,18 {90%} *	70,3 {100%} *	27164,8 {55%} *	0,0 {100%} *	76,8 {100%} *
05.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,24 {100%} *	66,9 {100%} *	28515,6 {100%} *	0,0 {100%} *	69,2 {100%} *
06.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,23 {90%} *	66,6 {100%} *	44418,8 {100%} *	0,0 {100%} *	74,3 {100%} *
07.00	Fermo	0,0 {100%} *	0,0 {100%} *	0,00 {100%} *	21,1 {100%} *	0,24 {100%} *	68,4 {100%} *	63765,6 {100%} *	0,0 {100%} *	73,5 {100%} *
08.00	Accensione	171,0 {75%} *	38,6 {100%} *	0,11 {100%} *	17,3 {100%} *	0,40 {90%} *	109,8 {100%} *	732530,1 {60%} *	67,4 {100%} *	25147,5 {100%} *
09.00	Accensione	0,2 {100%} *	19,2 {100%} *	0,08 {100%} *	14,3 {100%} *	0,23 {100%} *	101,6 {100%} *	1652830,0 {28,3%} *	248,2 {100%} *	65198,3 {100%} *
10.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,3 {100%}	0,09 {100%}	14,2 {100%}	0,21 {95%}	103,3 {100%}	1876903,0 {10%} *	272,9 {100%}	70349,1 {100%}
11.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,9 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,06 {95%}	103,6 {100%}	1878597,0 {8,3%} *	272,2 {100%}	70109,8 {100%}
12.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,9 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,04 {100%}	103,6 {100%}	1869601,0 {35%} *	272,5 {100%}	70015,0 {100%}
13.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,1 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,14 {90%}	103,7 {100%}	1851841,0 {56,7%} *	270,2 {100%}	69633,2 {100%}
14.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	23,8 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,11 {100%}	103,9 {100%}	1861016,0 {88,3%}	271,1 {100%}	69939,7 {100%}
15.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	24,5 {100%}	0,11 {100%}	14,1 {100%}	0,18 {90%}	104,1 {100%}	1858707,0 {93,3%}	271,2 {100%}	70295,0 {100%}
16.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	24,3 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,22 {100%}	104,6 {100%}	1858872,0 {96,7%}	271,6 {100%}	70510,5 {100%}
17.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	24,0 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,16 {90%}	105,7 {100%}	1855699,0 {100%}	272,0 {100%}	70071,2 {100%}
18.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	24,1 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,14 {100%}	105,9 {100%}	1868955,0 {100%}	273,8 {100%}	70670,8 {100%}
19.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	23,7 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {90%}	105,7 {100%}	1867356,0 {95%}	274,1 {100%}	70812,9 {100%}
20.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,4 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {100%}	105,5 {100%}	1865202,0 {100%}	272,1 {100%}	70134,1 {100%}
21.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,5 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,20 {90%}	104,6 {100%}	1876738,0 {98,3%}	271,7 {100%}	70246,9 {100%}
22.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	22,2 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,22 {100%}	103,9 {100%}	1874460,0 {98,3%}	271,5 {100%}	70093,9 {100%}
23.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	23,4 {100%}	0,10 {100%}	14,2 {100%}	0,22 {90%}	103,0 {100%}	1841891,0 {98,3%}	263,6 {100%}	68481,0 {100%}
24.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	23,8 {100%}	0,10 {100%}	14,2 {100%}	0,20 {100%}	95,8 {100%}	1779012,0 {100%}	251,8 {100%}	65713,2 {100%}
Ore di marcia	15									
Minimo		0	21,3	0,09	14,1	0,04	95,8	1779012	251,8	65713,2
Massimo		0,1	24,5	0,11	14,2	0,22	105,9	1876738	274,1	70812,9
Limite		30	30	0,5		1				
Superamenti		0	0	0		0				
Media giornaliera		0,1 {100%}	23,1 {100%}	0,10 {100%}	14,1 {100%}	0,17 {100%}	103,8 {100%}	1855264,0 {45,8%} *	270,1 {100%}	69805,1 {100%}
Medie valide		15	15	15	15	15	15	11	15	15

Ore	IMPIANTO	CO (mg/Nm <sup>3</sup> )	NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	O2 (%)	Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> )	Temperatura fumi (°C)	Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h)	Potenza elettrica TG DCS (MW)	Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h)
01.00	In Marcia > M.T.	0,2 {100%}	25,1 {100%}	0,11 {100%}	14,4 {100%}	0,24 {90%}	91,5 {100%}	1600835,0 {100%}	210,7 {100%}	58488,6 {100%}
02.00	In Marcia > M.T.	0,7 {100%}	26,1 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,27 {100%}	86,7 {100%}	1230386,0 {100%}	133,5 {100%}	42467,9 {100%}
03.00	In Marcia > M.T.	0,7 {100%}	25,2 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,22 {90%}	86,7 {100%}	1219926,0 {95%}	132,9 {100%}	42482,9 {100%}
04.00	In Marcia > M.T.	0,8 {100%}	25,4 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,17 {100%}	86,3 {100%}	1227057,0 {100%}	133,0 {100%}	42430,8 {100%}
05.00	In Marcia > M.T.	0,9 {100%}	25,1 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,20 {90%}	86,0 {100%}	1231169,0 {100%}	133,0 {100%}	42676,7 {100%}
06.00	In Marcia > M.T.	1,2 {100%}	24,9 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,26 {100%}	86,3 {100%}	1236730,0 {100%}	133,3 {100%}	42987,9 {100%}
07.00	In Marcia > M.T.	1,3 {100%}	22,9 {100%}	0,07 {100%}	14,6 {100%}	0,26 {90%}	88,2 {100%}	1360643,0 {100%}	161,2 {100%}	48057,3 {100%}
08.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	19,8 {100%}	0,08 {100%}	14,3 {100%}	0,24 {100%}	97,3 {100%}	1765631,0 {100%}	245,2 {100%}	64650,4 {100%}
09.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	21,3 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,24 {90%}	98,1 {100%}	1873823,0 {91,7%}	267,8 {100%}	69019,7 {100%}
10.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	21,0 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,25 {100%}	98,7 {100%}	1893810,0 {95%}	271,3 {100%}	69730,4 {100%}
11.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,4 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {90%}	99,6 {100%}	1885161,0 {90%}	269,8 {100%}	69536,1 {100%}
12.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,5 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,14 {100%}	99,6 {100%}	1870502,0 {98,3%}	267,5 {100%}	68647,3 {100%}
13.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	19,7 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,16 {90%}	100,6 {100%}	1861079,0 {100%}	266,7 {100%}	68905,8 {100%}
14.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,2 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,14 {100%}	100,1 {100%}	1849479,0 {100%}	262,8 {100%}	68309,9 {100%}
15.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,5 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,17 {90%}	100,4 {100%}	1851472,0 {100%}	263,2 {100%}	67938,9 {100%}
16.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,6 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {100%}	100,5 {100%}	1856473,0 {100%}	264,4 {100%}	68562,8 {100%}
17.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,5 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,16 {90%}	100,4 {100%}	1859253,0 {100%}	264,4 {100%}	68900,5 {100%}
18.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,3 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,18 {100%}	100,6 {100%}	1863859,0 {100%}	266,2 {100%}	69107,6 {100%}
19.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	19,8 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,15 {90%}	100,4 {100%}	1871792,0 {95%}	267,3 {100%}	69684,4 {100%}
20.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	19,3 {100%}	0,07 {100%}	14,1 {100%}	0,22 {100%}	100,5 {100%}	1880006,0 {100%}	267,7 {100%}	69899,3 {100%}
21.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	19,8 {100%}	0,07 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {90%}	99,6 {100%}	1879706,0 {100%}	268,8 {100%}	70603,1 {100%}
22.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,2 {100%}	0,07 {100%}	14,1 {100%}	0,08 {100%}	96,9 {100%}	1874441,0 {100%}	267,8 {100%}	70495,7 {100%}
23.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,1 {100%}	0,07 {100%}	14,1 {100%}	0,10 {90%}	96,6 {100%}	1868320,0 {100%}	266,5 {100%}	70168,7 {100%}
24.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,0 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,12 {100%}	95,7 {100%}	1821228,0 {100%}	258,4 {100%}	68066,6 {100%}
Ore di marcia	24									
Minimo		0	19,3	0,07	14,1	0,08	86	1219926	132,9	42430,8
Massimo		1,3	26,1	0,11	14,7	0,27	100,6	1893810	271,3	70603,1
Limite		30	30	0,5		1				
Superamenti		0	0	0		0				
Media giornaliera		0,3 {100%}	21,7 {100%}	0,09 {100%}	14,3 {100%}	0,19 {100%}	95,7 {100%}	1697199,0 {100%}	231,0 {100%}	62159,1 {100%}
Medie valide		24	24	24	24	24	24	24	24	24

Ore	IMPIANTO	CO (mg/Nm <sup>3</sup> )	NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> )	O2 (%)	Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> )	Temperatura fumi (°C)	Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h)	Potenza elettrica TG DCS (MW)	Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h)
01.00	In Marcia > M.T.	0,5 {100%}	24,0 {100%}	0,09 {100%}	14,4 {100%}	0,11 {90%}	92,2 {100%}	1588130,0 {100%}	206,5 {100%}	57702,7 {100%}
02.00	In Marcia > M.T.	0,8 {100%}	24,8 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,20 {100%}	85,4 {100%}	1240442,0 {100%}	132,4 {100%}	42340,2 {100%}
03.00	In Marcia > M.T.	0,9 {100%}	23,9 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,21 {95%}	86,1 {100%}	1242935,0 {95%}	132,7 {100%}	42449,5 {100%}
04.00	In Marcia > M.T.	0,9 {100%}	24,5 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,13 {95%}	85,9 {100%}	1238706,0 {100%}	132,1 {100%}	42297,9 {100%}
05.00	In Marcia > M.T.	1,0 {100%}	24,5 {100%}	0,09 {100%}	14,7 {100%}	0,14 {100%}	85,9 {100%}	1237929,0 {100%}	132,9 {100%}	42463,0 {100%}
06.00	In Marcia > M.T.	0,8 {100%}	24,7 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,32 {90%}	85,5 {100%}	1239259,0 {100%}	132,5 {100%}	42159,2 {100%}
07.00	In Marcia > M.T.	0,8 {100%}	25,1 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,32 {100%}	85,1 {100%}	1237902,0 {100%}	132,7 {100%}	42138,9 {100%}
08.00	In Marcia > M.T.	0,7 {100%}	25,2 {100%}	0,10 {100%}	14,7 {100%}	0,19 {91,7%}	85,7 {100%}	1232311,0 {100%}	132,4 {100%}	42109,2 {100%}
09.00	In Marcia > M.T.	0,4 {100%}	21,7 {100%}	0,09 {100%}	14,6 {100%}	0,21 {100%}	89,6 {100%}	1345428,0 {100%}	154,8 {100%}	46250,9 {100%}
10.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	21,0 {100%}	0,09 {100%}	14,2 {100%}	0,17 {91,7%}	96,5 {100%}	1752712,0 {100%}	241,8 {100%}	63836,9 {100%}
11.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	20,8 {100%}	0,10 {100%}	14,4 {100%}	0,17 {100%}	96,7 {100%}	1582215,0 {95%}	204,4 {100%}	56149,4 {100%}
12.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	19,8 {100%}	0,10 {100%}	14,4 {100%}	0,15 {91,7%}	98,1 {100%}	1622165,0 {100%}	212,8 {100%}	57666,1 {100%}
13.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	19,7 {100%}	0,10 {100%}	14,3 {100%}	0,16 {100%}	99,4 {100%}	1641439,0 {100%}	217,6 {100%}	58471,0 {100%}
14.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	20,8 {100%}	0,11 {100%}	14,2 {100%}	0,19 {90%}	99,3 {100%}	1771550,0 {100%}	245,1 {100%}	64469,6 {100%}
15.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	25,1 {100%}	0,12 {100%}	14,7 {100%}	0,24 {100%}	88,7 {100%}	1324754,0 {100%}	146,4 {100%}	44689,1 {100%}
16.00	In Marcia > M.T.	0,2 {100%}	22,9 {100%}	0,10 {100%}	14,6 {100%}	0,21 {90%}	89,7 {100%}	1397328,0 {100%}	163,1 {100%}	47807,5 {100%}
17.00	In Marcia > M.T.	0,0 {100%}	22,9 {100%}	0,09 {100%}	14,3 {100%}	0,22 {100%}	98,7 {100%}	1703100,0 {100%}	229,2 {100%}	61497,2 {100%}
18.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,4 {100%}	0,09 {100%}	14,1 {100%}	0,19 {90%}	99,6 {100%}	1804398,0 {100%}	254,4 {100%}	66777,8 {100%}
19.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,7 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,17 {100%}	99,6 {100%}	1823989,0 {95%}	259,0 {100%}	68006,5 {100%}
20.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,1 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,21 {90%}	99,3 {100%}	1823232,0 {100%}	259,3 {100%}	67990,7 {100%}
21.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,4 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,16 {100%}	99,3 {100%}	1823458,0 {100%}	260,1 {100%}	68071,2 {100%}
22.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,2 {100%}	0,08 {100%}	14,1 {100%}	0,22 {90%}	99,3 {100%}	1834246,0 {100%}	261,1 {100%}	68550,9 {100%}
23.00	In Marcia > M.T.	0,1 {100%}	21,9 {100%}	0,08 {100%}	14,2 {100%}	0,25 {100%}	98,5 {100%}	1765180,0 {100%}	246,5 {100%}	65691,7 {100%}
24.00	In Marcia > M.T.	0,4 {100%}	24,2 {100%}	0,09 {100%}	14,5 {100%}	0,25 {90%}	92,9 {100%}	1469806,0 {100%}	182,3 {100%}	52452,6 {100%}
Ore di marcia	24									
Minimo		0	19,7	0,08	14,1	0,11	85,1	1232311	132,1	42109,2
Massimo		1	25,2	0,12	14,7	0,32	99,6	1834246	261,1	68550,9
Limite		30	30	0,5		1				
Superamenti		0	0	0		0				
Media giornaliera		0,3 {100%}	22,7 {100%}	0,09 {100%}	14,4 {100%}	0,20 {100%}	93,2 {100%}	1530942,0 {100%}	194,7 {100%}	54668,3 {100%}
Medie valide		24	24	24	24	24	24	24	24	24