

Presentazione dei valori medi di emissione HRSG1 del 21 febbraio 2011

Valori riferiti al 15% di O2 - Ora solare

| Ore               | IMPIANTO         | CO (mg/Nm <sup>3</sup> ) | NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | O2 (%)        | Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> ) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00             | Fermo            | 0,2 {100%} *             | 0,1 {100%} *                       | 0,02 {100%} *             | 21,1 {100%} * | 0,31 {100%} *                 | 43,0 {100%} *         | 34628,1 {100%} *                  | 0,0 {100%} *                  | 64,7 {100%} *  |
| 02.00             | Fermo            | 0,2 {100%} *             | 0,1 {100%} *                       | 0,02 {100%} *             | 21,1 {100%} * | 0,22 {90%} *                  | 47,0 {100%} *         | 51446,9 {100%} *                  | 0,0 {100%} *                  | 66,6 {100%} *  |
| 03.00             | Fermo            | 0,1 {100%} *             | 0,1 {100%} *                       | 0,02 {100%} *             | 21,1 {100%} * | 0,24 {100%} *                 | 49,5 {100%} *         | 56812,5 {95%} *                   | 0,0 {100%} *                  | 74,6 {100%} *  |
| 04.00             | Fermo            | 0,2 {100%} *             | 0,1 {100%} *                       | 0,02 {100%} *             | 21,1 {100%} * | 0,20 {90%} *                  | 51,6 {100%} *         | 61803,1 {100%} *                  | 0,0 {100%} *                  | 75,5 {100%} *  |
| 05.00             | Fermo            | 0,2 {100%} *             | 0,1 {100%} *                       | 0,02 {100%} *             | 21,1 {100%} * | 0,21 {100%} *                 | 53,3 {100%} *         | 57215,6 {100%} *                  | 0,0 {100%} *                  | 77,3 {100%} *  |
| 06.00             | Fermo            | 0,2 {100%} *             | 0,1 {100%} *                       | 0,02 {100%} *             | 21,1 {100%} * | 0,25 {90%} *                  | 54,7 {100%} *         | 61800,0 {100%} *                  | 0,0 {100%} *                  | 65,5 {100%} *  |
| 07.00             | Fermo            | 0,2 {100%} *             | 0,1 {100%} *                       | 0,02 {100%} *             | 21,1 {100%} * | 0,29 {100%} *                 | 61,4 {100%} *         | 93478,1 {100%} *                  | 0,0 {100%} *                  | 65,1 {100%} *  |
| 08.00             | Accensione       | 165,5 {58,3%} *          | 45,6 {100%} *                      | 0,17 {100%} *             | 16,9 {100%} * | 0,36 {90%} *                  | 109,5 {100%} *        | 989251,7 {86,7%}                  | 62,6 {100%} *                 | 26539,0 {100%} *                                     |
| 09.00             | In Marcia > M.T. | 0,9 {100%}               | 20,2 {100%}                        | 0,15 {100%}               | 14,4 {100%}   | 0,16 {100%}                   | 105,6 {100%}          | 1708242,0 {98,3%}                 | 222,4 {100%}                  | 59096,8 {100%}                                       |
| 10.00             | In Marcia > M.T. | 0,8 {100%}               | 21,3 {100%}                        | 0,16 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,16 {90%}                    | 106,8 {100%}          | 1933431,0 {58,3%} *               | 269,4 {100%}                  | 68813,1 {100%}                                       |
| 11.00             | In Marcia > M.T. | 0,8 {100%}               | 20,8 {100%}                        | 0,17 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,25 {100%}                   | 108,1 {100%}          | 1934474,0 {15%} *                 | 273,0 {100%}                  | 69285,3 {100%}                                       |
| 12.00             | In Marcia > M.T. | 0,7 {100%}               | 19,2 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,21 {90%}                    | 105,8 {100%}          | 1823325,0 {78,3%}                 | 252,9 {100%}                  | 66378,0 {100%}                                       |
| 13.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 20,6 {100%}                        | 0,14 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,19 {100%}                   | 108,0 {100%}          | 1922881,0 {73,3%}                 | 272,6 {100%}                  | 69750,3 {100%}                                       |
| 14.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 21,2 {100%}                        | 0,16 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,18 {90%}                    | 108,3 {100%}          | 1932257,0 {25%} *                 | 272,8 {100%}                  | 69823,0 {100%}                                       |
| 15.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 20,4 {100%}                        | 0,15 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,19 {100%}                   | 106,9 {100%}          | 1856516,0 {85%}                   | 258,2 {100%}                  | 66572,6 {100%}                                       |
| 16.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 21,4 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,18 {90%}                    | 107,2 {100%}          | 1869940,0 {81,7%}                 | 262,1 {100%}                  | 67997,0 {100%}                                       |
| 17.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 22,6 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,20 {100%}                   | 108,4 {100%}          | 1915525,0 {78,3%}                 | 271,2 {100%}                  | 70208,3 {100%}                                       |
| 18.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,21 {90%}                    | 108,6 {100%}          | 1929555,0 {63,3%} *               | 273,2 {100%}                  | 70217,0 {100%}                                       |
| 19.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,15 {100%}                   | 107,4 {100%}          | 1911065,0 {91,7%}                 | 270,4 {100%}                  | 69700,8 {100%}                                       |
| 20.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,12 {90%}                    | 107,7 {100%}          | 1918523,0 {93,3%}                 | 271,9 {100%}                  | 70121,8 {100%}                                       |
| 21.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,25 {100%}                   | 107,1 {100%}          | 1926048,0 {93,3%}                 | 271,8 {100%}                  | 70139,5 {100%}                                       |
| 22.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,24 {90%}                    | 106,3 {100%}          | 1918744,0 {93,3%}                 | 270,6 {100%}                  | 69920,3 {100%}                                       |
| 23.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 23,4 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,22 {100%}                   | 103,8 {100%}          | 1819445,0 {96,7%}                 | 250,5 {100%}                  | 65618,4 {100%}                                       |
| 24.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,22 {93,3%}                  | 98,4 {100%}           | 1892408,0 {95%}                   | 267,4 {100%}                  | 69020,6 {100%}                                       |
| Ore di marcia     | 16               |                          |                                    |                           |               |                               |                       |                                   |                               |  |
| Minimo            |                  | 0,5                      | 19,2                               | 0,11                      | 14,1          | 0,12                          | 98,4                  | 989251,7                          | 222,4                         | 59096,8  |
| Massimo           |                  | 0,9                      | 24,1                               | 0,17                      | 14,4          | 0,25                          | 108,6                 | 1926048                           | 273,2                         | 70217  |
| Limite            |                  | 30                       | 30                                 | 0,5                       |               | 1                             |                       |                                   |                               |  |
| Superamenti       |                  | 0                        | 0                                  | 0                         |               | 0                             |                       |                                   |                               |  |
| Media giornaliera |                  | 0,6 {100%}               | 21,9 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,20 {100%}                   | 106,5 {100%}          | 1805532,0 {54,2%} *               | 264,4 {100%}                  | 68291,4 {100%}                                       |
| Medie valide      |                  | 16                       | 16                                 | 16                        | 16            | 16                            | 16                    | 13                                | 16                            | 16   |

\* = media non valida    n.p. = non pervenuta    {...} = percentuale di validità    ! = superato limite di legge    n.c. = non calcolabile

| Ore               | IMPIANTO         | CO (mg/Nm <sup>3</sup> ) | NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | O2 (%)       | Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> ) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 24,5 {100%}                        | 0,17 {100%}               | 14,4 {100%}  | 0,20 {98,3%}                  | 94,0 {100%}           | 1683284,0 {98,3%}                 | 220,4 {100%}                  | 59768,7 {100%}                                       |
| 02.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 25,6 {100%}                        | 0,17 {100%}               | 14,6 {100%}  | 0,23 {98,3%}                  | 88,1 {100%}           | 1376361,0 {100%}                  | 157,0 {100%}                  | 46432,2 {100%}                                       |
| 03.00             | In Marcia > M.T. | 0,7 {100%}               | 25,9 {100%}                        | 0,16 {100%}               | 14,8 {100%}  | 0,10 {93,3%}                  | 86,9 {100%}           | 1286393,0 {95%}                   | 136,9 {100%}                  | 42643,2 {100%}                                       |
| 04.00             | In Marcia > M.T. | 0,7 {100%}               | 25,1 {100%}                        | 0,15 {100%}               | 14,7 {100%}  | 0,08 {100%}                   | 86,5 {100%}           | 1282771,0 {100%}                  | 137,9 {100%}                  | 42750,6 {100%}                                       |
| 05.00             | In Marcia > M.T. | 0,7 {100%}               | 25,0 {100%}                        | 0,15 {100%}               | 14,7 {100%}  | 0,28 {91,7%}                  | 86,8 {100%}           | 1283179,0 {100%}                  | 138,3 {100%}                  | 42969,7 {100%}                                       |
| 06.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 24,4 {100%}                        | 0,14 {100%}               | 14,6 {100%}  | 0,27 {100%}                   | 88,4 {100%}           | 1401451,0 {98,3%}                 | 164,3 {100%}                  | 47816,9 {100%}                                       |
| 07.00             | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%}               | 24,0 {100%}                        | 0,15 {100%}               | 14,2 {100%}  | 0,18 {90%}                    | 94,4 {100%}           | 1834831,0 {85%}                   | 258,4 {100%}                  | 66639,4 {100%}                                       |
| 08.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 26,8 {100%}                        | 0,16 {100%}               | 14,3 {100%}  | 0,17 {100%}                   | 93,0 {100%}           | 1564626,0 {56,7%} *               | 224,5 {100%}                  | 60221,5 {100%}                                       |
| 09.00             | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%}               | 23,8 {100%}                        | 0,14 {100%}               | 14,2 {100%}  | 0,19 {90%}                    | 97,3 {100%}           | 1786468,0 {95%}                   | 244,0 {100%}                  | 63382,8 {100%}                                       |
| 10.00             | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%}               | 24,3 {100%}                        | 0,15 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,17 {100%}                   | 101,4 {100%}          | 1902605,0 {76,7%}                 | 269,6 {100%}                  | 69495,1 {100%}                                       |
| 11.00             | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%}               | 24,6 {100%}                        | 0,15 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,20 {90%}                    | 103,6 {100%}          | 1914659,0 {20%} *                 | 270,6 {100%}                  | 69262,8 {100%}                                       |
| 12.00             | In Marcia > M.T. | 0,4 {20%} *              | 28,4 {20%} *                       | 0,18 {20%} *              | 14,1 {20%} * | 0,28 {20%} *                  | 103,8 {20%} *         | n.p.                              | 270,3 {20%} *                 | 69064,1 {20%} *                                      |
| 13.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,4 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,22 {90%}                    | 102,9 {100%}          | 1857659,0 {80%}                   | 258,6 {100%}                  | 67247,5 {100%}                                       |
| 14.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,9 {100%}                        | 0,09 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,19 {100%}                   | 103,2 {100%}          | 1858429,0 {91,7%}                 | 258,4 {100%}                  | 67401,9 {100%}                                       |
| 15.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 24,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,17 {90%}                    | 104,5 {100%}          | 1902115,0 {63,3%} *               | 268,0 {100%}                  | 68553,7 {100%}                                       |
| 16.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,9 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,16 {100%}                   | 104,9 {100%}          | 1914583,0 {60%} *                 | 268,9 {100%}                  | 69381,6 {100%}                                       |
| 17.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,6 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,18 {90%}                    | 105,3 {100%}          | 1914742,0 {63,3%} *               | 270,0 {100%}                  | 69560,2 {100%}                                       |
| 18.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,9 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,17 {100%}                   | 105,8 {100%}          | 1929222,0 {65%} *                 | 273,2 {100%}                  | 70477,7 {100%}                                       |
| 19.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,2 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,17 {90%}                    | 105,4 {100%}          | 1935473,0 {80%}                   | 272,9 {100%}                  | 70479,2 {100%}                                       |
| 20.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,20 {100%}                   | 105,7 {100%}          | 1933050,0 {63,3%} *               | 273,7 {100%}                  | 70832,2 {100%}                                       |
| 21.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,19 {90%}                    | 105,6 {100%}          | 1936239,0 {51,7%} *               | 274,0 {100%}                  | 70435,5 {100%}                                       |
| 22.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,14 {100%}                   | 105,6 {100%}          | 1939350,0 {33,3%} *               | 274,7 {100%}                  | 70372,2 {100%}                                       |
| 23.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,3 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%}  | 0,18 {90%}                    | 104,3 {100%}          | 1896864,0 {53,3%} *               | 268,4 {100%}                  | 69144,9 {100%}                                       |
| 24.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 24,8 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%}  | 0,29 {100%}                   | 95,0 {100%}           | 1778702,0 {100%}                  | 243,7 {100%}                  | 64028,6 {100%}                                       |
| Ore di marcia     | 24               |                          |                                    |                           |              |                               |                       |                                   |                               |  |
| Minimo            |                  | 0                        | 22,9                               | 0,09                      | 14,1         | 0,08                          | 86,5                  | 1282771                           | 136,9                         | 42643,2  |
| Massimo           |                  | 0,7                      | 26,8                               | 0,17                      | 14,8         | 0,29                          | 105,8                 | 1935473                           | 274,7                         | 70832,2  |
| Limite            |                  | 30                       | 30                                 | 0,5                       |              | 1                             |                       |                                   |                               |  |
| Superamenti       |                  | 0                        | 0                                  | 0                         |              | 0                             |                       |                                   |                               |  |
| Media giornaliera |                  | 0,3 {95,8%}              | 24,2 {95,8%}                       | 0,13 {95,8%}              | 14,3 {95,8%} | 0,19 {95,8%}                  | 98,6 {95,8%}          | 1635970,0 {54,2%} *               | 235,9 {95,8%}                 | 62578,2 {95,8%}                                      |
| Medie valide      |                  | 23                       | 23                                 | 23                        | 23           | 23                            | 23                    | 13                                | 23                            | 23   |

| Ore               | IMPIANTO         | CO (mg/Nm <sup>3</sup> ) | NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | O2 (%)      | Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> ) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,24 {90%}                    | 95,0 {100%}           | 1804226,0 {50%} *                 | 257,4 {100%}                  | 66731,8 {100%}                                       |
| 02.00             | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%}               | 27,8 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,6 {100%} | 0,26 {100%}                   | 87,8 {100%}           | 1299843,0 {100%}                  | 144,0 {100%}                  | 44708,8 {100%}                                       |
| 03.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 26,3 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,27 {90%}                    | 87,3 {100%}           | 1264712,0 {93,3%}                 | 136,5 {100%}                  | 42676,9 {100%}                                       |
| 04.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 25,9 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,23 {100%}                   | 87,9 {100%}           | 1272022,0 {100%}                  | 136,7 {100%}                  | 42929,6 {100%}                                       |
| 05.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 25,6 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,21 {90%}                    | 88,0 {100%}           | 1275980,0 {100%}                  | 136,9 {100%}                  | 42926,6 {100%}                                       |
| 06.00             | In Marcia > M.T. | 0,7 {100%}               | 25,8 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,16 {100%}                   | 88,0 {100%}           | 1265846,0 {100%}                  | 136,0 {100%}                  | 42968,5 {100%}                                       |
| 07.00             | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%}               | 21,7 {100%}                        | 0,09 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,16 {90%}                    | 94,9 {100%}           | 1781824,0 {85%}                   | 252,3 {100%}                  | 66047,8 {100%}                                       |
| 08.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 25,1 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,3 {100%} | 0,12 {100%}                   | 93,5 {100%}           | 1538675,0 {46,7%} *               | 231,8 {100%}                  | 62030,5 {100%}                                       |
| 09.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,3 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,3 {100%} | 0,14 {90%}                    | 100,1 {100%}          | 1764844,0 {98,3%}                 | 241,0 {100%}                  | 62999,6 {100%}                                       |
| 10.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,2 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,19 {100%}                   | 102,4 {100%}          | 1893504,0 {33,3%} *               | 272,6 {100%}                  | 69730,4 {100%}                                       |
| 11.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,9 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,17 {90%}                    | 103,0 {100%}          | n.p.                              | 273,1 {100%}                  | 70070,0 {100%}                                       |
| 12.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,6 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,15 {100%}                   | 103,3 {100%}          | 1917614,0 {18,3%} *               | 272,5 {98,3%}                 | 70176,2 {98,3%}                                      |
| 13.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,6 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,11 {90%}                    | 105,6 {100%}          | 1892264,0 {93,3%}                 | 271,8 {100%}                  | 69806,2 {100%}                                       |
| 14.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,06 {100%}                   | 106,0 {100%}          | 1902381,0 {73,3%}                 | 272,7 {100%}                  | 70038,2 {100%}                                       |
| 15.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,08 {90%}                    | 106,2 {100%}          | 1899056,0 {78,3%}                 | 271,1 {100%}                  | 69667,7 {100%}                                       |
| 16.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,13 {100%}                   | 107,7 {100%}          | 1899784,0 {98,3%}                 | 272,7 {100%}                  | 69935,3 {100%}                                       |
| 17.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,7 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,12 {91,7%}                  | 108,3 {100%}          | 1905977,0 {100%}                  | 273,4 {100%}                  | 70303,6 {100%}                                       |
| 18.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,6 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,17 {98,3%}                  | 107,2 {100%}          | 1929563,0 {100%}                  | 275,8 {100%}                  | 70664,0 {100%}                                       |
| 19.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,2 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,18 {96,7%}                  | 106,5 {100%}          | 1916663,0 {95%}                   | 273,4 {100%}                  | 70181,6 {100%}                                       |
| 20.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,24 {93,3%}                  | 105,6 {100%}          | 1911176,0 {98,3%}                 | 272,3 {100%}                  | 69626,2 {100%}                                       |
| 21.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,2 {100%}                        | 0,14 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,24 {100%}                   | 104,8 {100%}          | 1908739,0 {100%}                  | 271,7 {100%}                  | 69610,0 {100%}                                       |
| 22.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,14 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,16 {90%}                    | 104,6 {100%}          | 1910074,0 {76,7%}                 | 273,3 {100%}                  | 69866,5 {100%}                                       |
| 23.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,14 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,16 {100%}                   | 103,7 {100%}          | 1875492,0 {81,7%}                 | 265,3 {100%}                  | 68206,3 {100%}                                       |
| 24.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,8 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,22 {90%}                    | 97,8 {100%}           | 1887304,0 {100%}                  | 269,7 {100%}                  | 68697,0 {100%}                                       |
| Ore di marcia     | 24               |                          |                                    |                           |             |                               |                       |                                   |                               |  |
| Minimo            |                  | 0                        | 21,7                               | 0,09                      | 14,1        | 0,06                          | 87,3                  | 1264712                           | 136                           | 42676,9  |
| Massimo           |                  | 0,7                      | 27,8                               | 0,14                      | 14,7        | 0,27                          | 108,3                 | 1929563                           | 275,8                         | 70664  |
| Limite            |                  | 30                       | 30                                 | 0,5                       |             | 1                             |                       |                                   |                               |  |
| Superamenti       |                  | 0                        | 0                                  | 0                         |             | 0                             |                       |                                   |                               |  |
| Media giornaliera |                  | 0,1 {100%}               | 24,2 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,3 {100%} | 0,17 {100%}                   | 99,8 {100%}           | 1724397,0 {79,2%}                 | 239,7 {100%}                  | 63361,0 {100%}                                       |
| Medie valide      |                  | 24                       | 24                                 | 24                        | 24          | 24                            | 24                    | 19                                | 24                            | 24   |

\* = media non valida

n.p. = non pervenuta

{...} = percentuale di validità

! = superato limite di legge

n.c. = non calcolabile

Presentazione dei valori medi di emissione HRSG1 del 24 febbraio 2011

Valori riferiti al 15% di O2 - Ora solare

| Ore               | IMPIANTO         | CO (mg/Nm <sup>3</sup> ) | NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | O2 (%)      | Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> ) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00             | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%}               | 25,9 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,6 {100%} | 0,22 {100%}                   | 90,8 {100%}           | 1485989,0 {100%}                  | 182,6 {100%}                  | 51996,2 {100%}                                       |
| 02.00             | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%}               | 27,3 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,16 {90%}                    | 84,9 {100%}           | 1246881,0 {100%}                  | 135,0 {100%}                  | 42510,5 {100%}                                       |
| 03.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 27,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,18 {100%}                   | 84,8 {100%}           | 1233949,0 {95%}                   | 131,8 {100%}                  | 41992,9 {100%}                                       |
| 04.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 26,5 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,18 {90%}                    | 84,9 {100%}           | 1227211,0 {100%}                  | 130,9 {100%}                  | 41718,9 {100%}                                       |
| 05.00             | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%}               | 27,0 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,7 {100%} | 0,20 {100%}                   | 84,7 {100%}           | 1230072,0 {100%}                  | 131,7 {100%}                  | 41631,9 {100%}                                       |
| 06.00             | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%}               | 25,3 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,6 {100%} | 0,27 {90%}                    | 86,4 {100%}           | 1328363,0 {100%}                  | 152,9 {100%}                  | 45114,2 {100%}                                       |
| 07.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 21,6 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,18 {100%}                   | 94,6 {100%}           | 1889284,0 {71,7%}                 | 271,8 {100%}                  | 70103,7 {100%}                                       |
| 08.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,5 {100%} | 0,20 {90%}                    | 93,5 {100%}           | 1524718,0 {93,3%}                 | 195,6 {100%}                  | 54805,1 {100%}                                       |
| 09.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 21,8 {100%}                        | 0,09 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,20 {100%}                   | 102,7 {100%}          | 1903974,0 {96,7%}                 | 274,7 {100%}                  | 70664,1 {100%}                                       |
| 10.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,6 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,26 {90%}                    | 102,1 {100%}          | n.p.                              | 274,9 {100%}                  | 70351,5 {100%}                                       |
| 11.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,4 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%} | 0,29 {100%}                   | 101,8 {100%}          | n.p.                              | 274,1 {100%}                  | 69807,8 {100%}                                       |
| 12.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,0 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,24 {91,7%}                  | 103,3 {100%}          | 1921146,0 {36,7%} *               | 274,1 {100%}                  | 70013,1 {100%}                                       |
| 13.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,9 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,21 {100%}                   | 105,9 {100%}          | 1897066,0 {78,3%}                 | 274,2 {100%}                  | 70427,8 {100%}                                       |
| 14.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,24 {91,7%}                  | 106,0 {100%}          | 1905136,0 {66,7%} *               | 273,4 {100%}                  | 70356,0 {100%}                                       |
| 15.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,3 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,24 {100%}                   | 106,5 {100%}          | 1886990,0 {98,3%}                 | 272,9 {100%}                  | 70175,1 {100%}                                       |
| 16.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,9 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,18 {91,7%}                  | 106,5 {100%}          | 1898322,0 {98,3%}                 | 272,8 {100%}                  | 70341,3 {100%}                                       |
| 17.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,13 {100%}                   | 108,1 {100%}          | 1906973,0 {98,3%}                 | 274,4 {100%}                  | 70507,2 {100%}                                       |
| 18.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,14 {90%}                    | 108,2 {100%}          | 1918418,0 {100%}                  | 275,6 {100%}                  | 70826,5 {100%}                                       |
| 19.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,7 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,15 {100%}                   | 108,5 {100%}          | 1927382,0 {93,3%}                 | 276,7 {100%}                  | 70344,1 {100%}                                       |
| 20.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,2 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,13 {90%}                    | 108,3 {100%}          | 1925904,0 {100%}                  | 277,8 {100%}                  | 70749,2 {100%}                                       |
| 21.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,2 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,10 {100%}                   | 107,9 {100%}          | 1926114,0 {100%}                  | 277,4 {100%}                  | 71065,7 {100%}                                       |
| 22.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,6 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,14 {90%}                    | 107,8 {100%}          | 1919331,0 {98,3%}                 | 276,2 {100%}                  | 70526,4 {100%}                                       |
| 23.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,7 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,20 {100%}                   | 108,1 {100%}          | 1916183,0 {90%}                   | 276,9 {100%}                  | 70830,1 {100%}                                       |
| 24.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,2 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,2 {100%} | 0,16 {90%}                    | 105,7 {100%}          | 1868926,0 {95%}                   | 266,8 {100%}                  | 69085,2 {100%}                                       |
| Ore di marcia     | 24               |                          |                                    |                           |             |                               |                       |                                   |                               |  |
| Minimo            |                  | 0                        | 21,6                               | 0,09                      | 14,1        | 0,1                           | 84,7                  | 1227211                           | 130,9                         | 41631,9  |
| Massimo           |                  | 0,6                      | 27,3                               | 0,13                      | 14,7        | 0,29                          | 108,5                 | 1927382                           | 277,8                         | 71065,7  |
| Limite            |                  | 30                       | 30                                 | 0,5                       |             | 1                             |                       |                                   |                               |  |
| Superamenti       |                  | 0                        | 0                                  | 0                         |             | 0                             |                       |                                   |                               |  |
| Media giornaliera |                  | 0,1 {100%}               | 23,9 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,3 {100%} | 0,19 {100%}                   | 100,1 {100%}          | 1703102,0 {83,3%}                 | 238,6 {100%}                  | 63164,4 {100%}                                       |
| Medie valide      |                  | 24                       | 24                                 | 24                        | 24          | 24                            | 24                    | 20                                | 24                            | 24   |

\* = media non valida    n.p. = non pervenuta    {..} = percentuale di validità    != superato limite di legge    n.c. = non calcolabile

Presentazione dei valori medi di emissione HRSG1 del 25 febbraio 2011

Valori riferiti al 15% di O2 - Ora solare

| Ore               | IMPIANTO         | CO (mg/Nm <sup>3</sup> ) | NOx come NO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | SO2 (mg/Nm <sup>3</sup> ) | O2 (%)        | Polveri (mg/Nm <sup>3</sup> ) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm <sup>3</sup> /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm <sup>3</sup> /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 25,1 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,15 {100%}                   | 97,6 {100%}           | 1787079,0 {100%}                  | 248,8 {100%}                  | 65811,5 {100%}                                       |
| 02.00             | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%}               | 28,1 {100%}                        | 0,13 {100%}               | 14,7 {100%}   | 0,20 {90%}                    | 85,4 {100%}           | 1243494,0 {100%}                  | 135,3 {100%}                  | 42612,8 {100%}                                       |
| 03.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 26,7 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,7 {100%}   | 0,21 {100%}                   | 86,5 {100%}           | 1227647,0 {95%}                   | 132,6 {100%}                  | 41932,3 {100%}                                       |
| 04.00             | In Marcia > M.T. | 0,6 {100%}               | 27,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,7 {100%}   | 0,20 {90%}                    | 86,9 {100%}           | 1229299,0 {100%}                  | 131,5 {100%}                  | 41890,4 {100%}                                       |
| 05.00             | In Marcia > M.T. | 0,7 {100%}               | 26,5 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,7 {100%}   | 0,19 {100%}                   | 87,5 {100%}           | 1235512,0 {100%}                  | 133,0 {100%}                  | 42117,4 {100%}                                       |
| 06.00             | In Marcia > M.T. | 0,7 {100%}               | 26,4 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,7 {100%}   | 0,20 {90%}                    | 87,8 {100%}           | 1244892,0 {100%}                  | 133,9 {100%}                  | 42242,6 {100%}                                       |
| 07.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 21,6 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,3 {100%}   | 0,32 {100%}                   | 96,2 {100%}           | 1790298,0 {100%}                  | 250,4 {100%}                  | 64838,3 {100%}                                       |
| 08.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,1 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,29 {90%}                    | 97,7 {100%}           | 1876803,0 {23,3%} *               | 274,9 {100%}                  | 70585,0 {100%}                                       |
| 09.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,5 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,20 {100%}                   | 97,2 {100%}           | 1935157,0 {1,7%} *                | 275,3 {100%}                  | 70761,1 {100%}                                       |
| 10.00             | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%}               | 21,4 {100%}                        | 0,09 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,22 {90%}                    | 98,1 {100%}           | 1945150,0 {10%} *                 | 276,4 {100%}                  | 71487,7 {100%}                                       |
| 11.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}               | 22,5 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,38 {100%}                   | 98,1 {100%}           | 1937886,0 {36,7%} *               | 274,7 {100%}                  | 70744,7 {100%}                                       |
| 12.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,3 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,1 {100%}   | 0,34 {95%}                    | 101,4 {100%}          | 1909449,0 {66,7%} *               | 275,6 {100%}                  | 70549,0 {100%}                                       |
| 13.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 22,6 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,11 {95%}                    | 105,7 {100%}          | 1901759,0 {100%}                  | 273,3 {100%}                  | 70251,6 {100%}                                       |
| 14.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,10 {100%}                   | 108,1 {100%}          | 1905928,0 {98,3%}                 | 274,2 {100%}                  | 70137,8 {100%}                                       |
| 15.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,10 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,20 {90%}                    | 109,1 {100%}          | 1919903,0 {65%} *                 | 274,2 {100%}                  | 70100,1 {100%}                                       |
| 16.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,19 {100%}                   | 109,1 {100%}          | 1912101,0 {98,3%}                 | 273,0 {100%}                  | 69905,9 {100%}                                       |
| 17.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,25 {90%}                    | 109,0 {100%}          | 1916324,0 {98,3%}                 | 273,7 {100%}                  | 70200,4 {100%}                                       |
| 18.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,23 {100%}                   | 109,1 {100%}          | 1914932,0 {98,3%}                 | 273,8 {100%}                  | 69647,0 {100%}                                       |
| 19.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,0 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,27 {90%}                    | 108,7 {100%}          | 1920011,0 {95%}                   | 274,9 {100%}                  | 70085,3 {100%}                                       |
| 20.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,2 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,25 {100%}                   | 108,1 {100%}          | 1930012,0 {100%}                  | 274,4 {100%}                  | 70044,6 {100%}                                       |
| 21.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 21,7 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,23 {90%}                    | 105,9 {100%}          | 1853787,0 {100%}                  | 260,6 {100%}                  | 66974,5 {100%}                                       |
| 22.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 23,1 {100%}                        | 0,12 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,19 {100%}                   | 105,2 {100%}          | 1909335,0 {76,7%}                 | 271,8 {100%}                  | 69578,9 {100%}                                       |
| 23.00             | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%}               | 24,1 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,2 {100%}   | 0,14 {90%}                    | 104,3 {100%}          | 1861609,0 {70%}                   | 265,9 {100%}                  | 68442,0 {100%}                                       |
| 24.00             | Spegnimento      | 29,8 {88,3%} *           | 18,4 {100%} *                      | 0,07 {100%} *             | 18,2 {100%} * | 0,17 {100%} *                 | 80,8 {100%} *         | 870328,1 {100%} *                 | 53,7 {100%} *                 | 19744,4 {100%} *                                     |
| Ore di marcia     | 23               |                          |                                    |                           |               |                               |                       |                                   |                               |  |
| Minimo            |                  | 0                        | 21,4                               | 0,09                      | 14,1          | 0,1                           | 85,4                  | 1227647                           | 131,5                         | 41890,4  |
| Massimo           |                  | 0,7                      | 28,1                               | 0,13                      | 14,7          | 0,38                          | 109,1                 | 1930012                           | 276,4                         | 71487,7  |
| Limite            |                  | 30                       | 30                                 | 0,5                       |               | 1                             |                       |                                   |                               |  |
| Superamenti       |                  | 0                        | 0                                  | 0                         |               | 0                             |                       |                                   |                               |  |
| Media giornaliera |                  | 0,1 {100%}               | 23,7 {100%}                        | 0,11 {100%}               | 14,3 {100%}   | 0,22 {100%}                   | 100,1 {100%}          | 1693177,0 {70,8%}                 | 240,5 {100%}                  | 63519,2 {100%}                                       |
| Medie valide      |                  | 23                       | 23                                 | 23                        | 23            | 23                            | 23                    | 17                                | 23                            | 23   |

\* = media non valida    n.p. = non pervenuta    {..} = percentuale di validità    != superato limite di legge    n.c. = non calcolabile

Presentazione dei valori medi di emissione HRSG1 del 26 febbraio 2011

Valori riferiti al 15% di O2 - Ora solare

| Ore               | IMPIANTO | CO (mg/Nm³)  | NOx come NO2 (mg/Nm³) | SO2 (mg/Nm³)  | O2 (%)        | Polveri (mg/Nm³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm³/h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm³/h) |
|-------------------|----------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 01.00             | Fermo    | 2,6 {100%} * | 0,1 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,0 {100%} * | 0,22 {90%} *     | 82,6 {100%} *         | 62693,8 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 79,9 {100%} *                           |
| 02.00             | Fermo    | 0,2 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,0 {100%} * | 0,25 {100%} *    | 98,0 {100%} *         | 81540,6 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 78,1 {100%} *                           |
| 03.00             | Fermo    | 0,1 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,0 {100%} * | 0,24 {90%} *     | 78,6 {100%} *         | 33368,4 {95%} *      | 0,0 {100%} *                  | 64,6 {100%} *                           |
| 04.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,0 {100%} * | 0,26 {100%} *    | 75,1 {100%} *         | 47050,0 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 67,5 {100%} *                           |
| 05.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,0 {100%} * | 0,21 {90%} *     | 71,5 {100%} *         | 38605,9 {98,3%} *    | 0,0 {100%} *                  | 69,2 {100%} *                           |
| 06.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,24 {100%} *    | 67,3 {100%} *         | 47268,8 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 70,0 {100%} *                           |
| 07.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,19 {90%} *     | 62,0 {100%} *         | 52421,9 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 69,5 {100%} *                           |
| 08.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,12 {100%} *    | 62,4 {100%} *         | 53243,8 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 63,1 {100%} *                           |
| 09.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,19 {90%} *     | 62,6 {100%} *         | 69150,0 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 60,6 {100%} *                           |
| 10.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {100%} *    | 64,0 {100%} *         | 88321,9 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 67,0 {100%} *                           |
| 11.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,28 {90%} *     | 65,2 {100%} *         | 112250,0 {95%} *     | 0,0 {100%} *                  | 66,9 {100%} *                           |
| 12.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,32 {100%} *    | 66,4 {100%} *         | 91206,2 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 75,5 {100%} *                           |
| 13.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {90%} *     | 67,1 {100%} *         | 81387,5 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 70,5 {100%} *                           |
| 14.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,11 {100%} *    | 69,6 {100%} *         | 80890,6 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 66,1 {100%} *                           |
| 15.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,16 {90%} *     | 71,1 {100%} *         | 72271,9 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 64,4 {100%} *                           |
| 16.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,25 {100%} *    | 71,8 {100%} *         | 66118,8 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 67,4 {100%} *                           |
| 17.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,25 {90%} *     | 71,7 {100%} *         | 63884,4 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 69,9 {100%} *                           |
| 18.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,24 {100%} *    | 73,2 {100%} *         | 70718,8 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 76,4 {100%} *                           |
| 19.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,1 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,25 {90%} *     | 74,5 {100%} *         | 55440,8 {95%} *      | 0,0 {100%} *                  | 75,9 {100%} *                           |
| 20.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,27 {100%} *    | 73,1 {100%} *         | 59912,5 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 69,6 {100%} *                           |
| 21.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,26 {90%} *     | 73,6 {100%} *         | 66656,2 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 65,2 {100%} *                           |
| 22.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {100%} *    | 72,4 {100%} *         | 58559,4 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 64,3 {100%} *                           |
| 23.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,22 {91,7%} *   | 72,6 {100%} *         | 50743,8 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 66,9 {100%} *                           |
| 24.00             | Fermo    | 0,0 {100%} * | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,15 {100%} *    | 73,0 {100%} *         | 60734,4 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 69,0 {100%} *                           |
| Ore di marcia     | 0        |              |                       |               |               |                  |                       |                      |                               |   |
| Minimo            |          | n.p.         | n.p.                  | n.p.          | n.p.          | n.p.             | n.p.                  | n.p.                 | n.p.                          | n.p.                                    |
| Massimo           |          | n.p.         | n.p.                  | n.p.          | n.p.          | n.p.             | n.p.                  | n.p.                 | n.p.                          | n.p.                                    |
| Limite            |          | 30           | 30                    | 0,5           |               | 1                |                       |                      |                               |   |
| Superamenti       |          | 0            | 0                     | 0             |               | 0                |                       |                      |                               |   |
| Media giornaliera |          | n.c.         | n.c.                  | n.c.          | n.c.          | n.c.             | n.c.                  | n.p.                 | n.c.                          | n.c.                                    |
| Medie valide      |          | 0            | 0                     | 0             | 0             | 0                | 0                     | 0                    | 0                             | 0                                       |

\* = media non valida    n.p. = non pervenuta    {..} = percentuale di validità    != superato limite di legge    n.c. = non calcolabile

| Ore               | IMPIANTO         | CO (mg/Nm³)    | NOx come NO2 (mg/Nm³) | SO2 (mg/Nm³)  | O2 (%)        | Polveri (mg/Nm³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm³/h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm³/h) |
|-------------------|------------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 01.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,1 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,18 {91,7%} *   | 73,3 {100%} *         | 69578,1 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 76,4 {100%} *                           |
| 02.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,28 {100%} *    | 76,8 {100%} *         | 60262,5 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 76,6 {100%} *                           |
| 03.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,1 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,28 {91,7%} *   | 76,4 {100%} *         | 51585,5 {95%} *      | 0,0 {100%} *                  | 75,4 {100%} *                           |
| 04.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,1 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,28 {100%} *    | 77,8 {100%} *         | 50018,8 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 70,7 {100%} *                           |
| 05.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,30 {93,3%} *   | 76,0 {100%} *         | 57890,6 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 76,6 {100%} *                           |
| 06.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,17 {96,7%} *   | 75,0 {100%} *         | 67506,2 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 74,0 {100%} *                           |
| 07.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,18 {98,3%} *   | 72,7 {100%} *         | 65159,4 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 59,3 {100%} *                           |
| 08.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {91,7%} *   | 69,8 {100%} *         | 43571,9 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 54,9 {100%} *                           |
| 09.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,24 {100%} *    | 68,1 {100%} *         | 65421,9 {100%} *     | 0,0 {100%} *                  | 49,5 {100%} *                           |
| 10.00             | Fermo            | 0,0 {100%} *   | 0,0 {100%} *          | 0,00 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,31 {90%} *     | 67,3 {100%} *         | 71100,6 {98,3%} *    | 0,0 {100%} *                  | 58,5 {100%} *                           |
| 11.00             | Accensione       | 310,4 {70%} *  | 75,7 {100%} *         | 0,11 {100%} * | 19,9 {100%} * | 1,55 {100%} *    | 90,1 {100%} *         | 358687,0 {85%}       | 8,4 {100%} *                  | 8052,7 {100%} *                         |
| 12.00             | Accensione       | 41,9 {86,7%} * | 26,8 {100%} *         | 0,08 {100%} * | 14,8 {100%} * | 0,15 {90%} *     | 109,5 {100%} *        | 1487055,0 {61,7%} *  | 148,6 {100%} *                | 45943,1 {100%} *                        |
| 13.00             | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%}     | 19,4 {100%}           | 0,07 {100%}   | 14,3 {100%}   | 0,14 {100%}      | 99,1 {100%}           | 1768921,0 {66,7%} *  | 244,8 {100%}                  | 65155,6 {100%}                          |
| 14.00             | In Marcia > M.T. | 1,0 {100%}     | 26,5 {100%}           | 0,09 {100%}   | 14,7 {100%}   | 0,15 {90%}       | 89,6 {100%}           | 1353638,0 {100%}     | 152,1 {100%}                  | 46695,7 {100%}                          |
| 15.00             | In Marcia > M.T. | 1,6 {100%}     | 25,7 {100%}           | 0,08 {100%}   | 14,7 {100%}   | 0,17 {100%}      | 87,6 {100%}           | 1270449,0 {100%}     | 136,0 {100%}                  | 42740,9 {100%}                          |
| 16.00             | In Marcia > M.T. | 1,2 {100%}     | 24,2 {100%}           | 0,07 {100%}   | 14,7 {100%}   | 0,23 {90%}       | 88,1 {100%}           | 1309195,0 {100%}     | 142,8 {100%}                  | 44332,5 {100%}                          |
| 17.00             | In Marcia > M.T. | 1,5 {100%}     | 23,7 {100%}           | 0,08 {100%}   | 14,7 {100%}   | 0,16 {100%}      | 87,8 {100%}           | 1311836,0 {100%}     | 142,9 {100%}                  | 44533,6 {100%}                          |
| 18.00             | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%}     | 21,5 {100%}           | 0,07 {100%}   | 14,4 {100%}   | 0,22 {90%}       | 94,9 {100%}           | 1612446,0 {100%}     | 210,3 {100%}                  | 57744,6 {100%}                          |
| 19.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}     | 20,3 {100%}           | 0,07 {100%}   | 14,2 {100%}   | 0,23 {100%}      | 100,7 {100%}          | 1844552,0 {75%}      | 262,2 {100%}                  | 68662,4 {100%}                          |
| 20.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}     | 20,6 {100%}           | 0,07 {100%}   | 14,1 {100%}   | 0,28 {90%}       | 101,0 {100%}          | n.p.                 | 267,8 {100%}                  | 69977,4 {100%}                          |
| 21.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}     | 20,1 {100%}           | 0,07 {100%}   | 14,2 {100%}   | 0,26 {100%}      | 99,1 {100%}           | 1838841,0 {70%}      | 253,4 {100%}                  | 67172,5 {100%}                          |
| 22.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}     | 20,9 {100%}           | 0,08 {100%}   | 14,1 {100%}   | 0,23 {90%}       | 99,7 {100%}           | 1889860,0 {25%} *    | 262,6 {100%}                  | 68748,8 {100%}                          |
| 23.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}     | 21,5 {100%}           | 0,08 {100%}   | 14,2 {100%}   | 0,18 {100%}      | 98,9 {100%}           | 1869379,0 {45%} *    | 257,3 {100%}                  | 67764,9 {100%}                          |
| 24.00             | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%}     | 24,0 {100%}           | 0,09 {100%}   | 14,3 {100%}   | 0,19 {90%}       | 93,8 {100%}           | 1677143,0 {98,3%}    | 221,5 {100%}                  | 60107,4 {100%}                          |
| Ore di marcia     | 12               |                |                       |               |               |                  |                       |                      |                               |   |
| Minimo            |                  | 0,1            | 19,4                  | 0,07          | 14,1          | 0,14             | 87,6                  | 358687               | 136                           | 42740,9                                 |
| Massimo           |                  | 1,6            | 26,5                  | 0,09          | 14,7          | 0,28             | 101                   | 1844552              | 267,8                         | 69977,4                                 |
| Limite            |                  | 30             | 30                    | 0,5           |               | 1                |                       |                      |                               |   |
| Superamenti       |                  | 0              | 0                     | 0             |               | 0                |                       |                      |                               |   |
| Media giornaliera |                  | 0,5 {100%}     | 22,4 {100%}           | 0,08 {100%}   | 14,4 {100%}   | 0,20 {100%}      | 95,0 {100%}           | 1397421,0 {37,5%} *  | 212,8 {100%}                  | 58636,4 {100%}                          |
| Medie valide      |                  | 12             | 12                    | 12            | 12            | 12               | 12                    | 9                    | 12                            | 12                                      |