

| Ore | IMPIANTO | CO (mg/Nm³) | NOx come NO2 (mg/Nm³) | SO2 (mg/Nm³) | O2 (%) | Polveri (mg/Nm³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm³/h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm³/h) |
|-------------------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------|---------------|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 01.00 | Fermo | 0,4 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,17 {100%} * | 63,1 {100%} * | 56831,2 {100%} * | 0,0 {100%} * | 75,9 {100%} * |
| 02.00 | Fermo | 0,1 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,21 {90%} * | 62,7 {100%} * | 53084,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 74,9 {100%} * |
| 03.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,25 {100%} * | 62,9 {100%} * | 53963,2 {93,3%} * | 0,0 {100%} * | 44,8 {100%} * |
| 04.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {90%} * | 67,8 {100%} * | 52721,9 {100%} * | 0,0 {100%} * | 42,5 {100%} * |
| 05.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,20 {100%} * | 72,9 {100%} * | 58050,0 {100%} * | 0,0 {100%} * | 56,1 {100%} * |
| 06.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,19 {91,7%} * | 73,7 {100%} * | 53787,5 {100%} * | 0,0 {100%} * | 71,8 {100%} * |
| 07.00 | Fermo | 0,0 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,20 {100%} * | 72,3 {100%} * | 59900,0 {100%} * | 0,0 {100%} * | 72,4 {100%} * |
| 08.00 | Fermo | 0,0 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {91,7%} * | 83,2 {100%} * | 73706,2 {100%} * | 0,0 {100%} * | 74,4 {100%} * |
| 09.00 | Fermo | 0,0 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,26 {100%} * | 89,6 {100%} * | 123768,8 {100%} * | 0,0 {100%} * | 387,8 {100%} * |
| 10.00 | Accensione | 280,6 {56,7%} * | 75,8 {100%} * | 0,21 {100%} * | 19,5 {100%} * | 1,01 {91,7%} * | 98,0 {100%} * | 633401,1 {100%} | 10,0 {100%} * | 11411,4 {100%} * |
| 11.00 | Accensione | 100,9 {80%} * | 28,9 {100%} * | 0,10 {100%} * | 15,0 {100%} * | 0,21 {100%} * | 109,5 {100%} * | 1364162,0 {93,3%} | 146,9 {100%} * | 45239,1 {100%} * |
| 12.00 | Accensione | 0,0 {100%} * | 18,8 {100%} * | 0,08 {100%} * | 14,3 {100%} * | 0,17 {91,7%} * | 106,6 {100%} * | 1902780,0 {100%} | 266,7 {100%} * | 70344,8 {100%} * |
| 13.00 | Accensione | 0,0 {100%} * | 18,7 {100%} * | 0,08 {100%} * | 14,2 {100%} * | 0,17 {100%} * | 108,5 {100%} * | 1896875,0 {100%} | 268,3 {100%} * | 70084,9 {100%} * |
| 14.00 | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%} | 19,6 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,15 {90%} | 108,9 {100%} | 1888577,0 {100%} | 268,0 {100%} | 70651,3 {100%} |
| 15.00 | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%} | 21,0 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,15 {100%} | 108,5 {100%} | 1861148,0 {100%} | 265,3 {100%} | 69424,4 {100%} |
| 16.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 23,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,19 {90%} | 109,0 {100%} | 1872323,0 {100%} | 272,8 {100%} | 71494,7 {100%} |
| 17.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 23,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {100%} | 109,0 {100%} | 1876084,0 {100%} | 273,1 {100%} | 71413,8 {100%} |
| 18.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 24,1 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,13 {90%} | 108,6 {100%} | 1886913,0 {100%} | 275,0 {100%} | 71999,3 {100%} |
| 19.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 23,1 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,11 {100%} | 108,4 {100%} | 1882013,0 {93,3%} | 273,4 {100%} | 71453,7 {100%} |
| 20.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,5 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,11 {90%} | 107,9 {100%} | 1881947,0 {100%} | 274,1 {100%} | 71440,9 {100%} |
| 21.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,5 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,20 {100%} | 107,8 {100%} | 1886087,0 {100%} | 273,7 {100%} | 71145,6 {100%} |
| 22.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,21 {90%} | 107,1 {100%} | 1876333,0 {100%} | 273,7 {100%} | 71191,3 {100%} |
| 23.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,6 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,06 {100%} | 106,5 {100%} | 1837744,0 {100%} | 264,2 {100%} | 68959,4 {100%} |
| 24.00 | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%} | 21,3 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,07 {90%} | 97,3 {100%} | 1841472,0 {100%} | 264,2 {100%} | 68930,3 {100%} |
| Ore di marcia | 11 | | | | | | | | | |
| Minimo | | 0 | 19,6 | 0,09 | 14,1 | 0,06 | 97,3 | 633401,1 | 264,2 | 68930,3 |
| Massimo | | 0,5 | 24,1 | 0,1 | 14,2 | 0,21 | 109 | 1902780 | 275 | 71999,3 |
| Limite | | 30 | 30 | 0,5 | | 1 | | | | |
| Superamenti | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| Media giornaliera | | 0,2 {100%} | 22,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,14 {100%} | 107,2 {100%} | 1759191,0 {62,5%} * | 270,7 {100%} | 70736,8 {100%} |
| Medie valide | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 15 | 11 | 11 |

| Ore | IMPIANTO | CO (mg/Nm³) | NOx come NO2 (mg/Nm³) | SO2 (mg/Nm³) | O2 (%) | Polveri (mg/Nm³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm³/h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm³/h) |
|-------------------|------------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 01.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,6 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,14 {100%} | 96,7 {100%} | 1879563,0 {100%} | 270,1 {100%} | 70086,2 {100%} |
| 02.00 | In Marcia > M.T. | 2,9 {100%} | 25,4 {100%} | 0,10 {100%} | 14,6 {100%} | 0,16 {90%} | 89,8 {100%} | 1363462,0 {100%} | 158,9 {100%} | 48433,9 {100%} |
| 03.00 | In Marcia > M.T. | 1,8 {100%} | 25,1 {100%} | 0,10 {100%} | 14,7 {100%} | 0,12 {100%} | 88,6 {100%} | 1245066,0 {93,3%} | 133,8 {100%} | 42823,8 {100%} |
| 04.00 | In Marcia > M.T. | 2,0 {100%} | 25,0 {100%} | 0,10 {100%} | 14,7 {100%} | 0,12 {91,7%} | 88,7 {100%} | 1247414,0 {100%} | 134,8 {100%} | 42978,7 {100%} |
| 05.00 | In Marcia > M.T. | 1,7 {100%} | 23,9 {100%} | 0,09 {100%} | 14,7 {100%} | 0,15 {98,3%} | 90,0 {100%} | 1273178,0 {100%} | 140,8 {100%} | 43948,1 {100%} |
| 06.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 21,5 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,10 {96,7%} | 98,0 {100%} | 1872852,0 {100%} | 269,2 {100%} | 70024,8 {100%} |
| 07.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 21,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,18 {93,3%} | 98,1 {100%} | 1923095,0 {100%} | 276,9 {100%} | 71745,1 {100%} |
| 08.00 | In Marcia > M.T. | 0,0 {100%} | 23,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,17 {100%} | 97,4 {100%} | 1831541,0 {100%} | 257,4 {100%} | 68200,8 {100%} |
| 09.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 21,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,3 {100%} | 0,11 {90%} | 98,1 {100%} | 1675657,0 {100%} | 226,2 {100%} | 61096,9 {100%} |
| 10.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,3 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,11 {100%} | 102,3 {100%} | 1894282,0 {100%} | 273,9 {100%} | 71272,7 {100%} |
| 11.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,8 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,16 {90%} | 103,6 {100%} | 1881368,0 {93,3%} | 273,8 {100%} | 70686,7 {100%} |
| 12.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 22,3 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {100%} | 107,1 {100%} | 1889774,0 {100%} | 274,3 {100%} | 70992,7 {100%} |
| 13.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,5 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,10 {90%} | 109,3 {100%} | 1887092,0 {100%} | 273,2 {100%} | 71339,8 {100%} |
| 14.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,5 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,09 {100%} | 108,2 {100%} | 1892733,0 {100%} | 274,0 {100%} | 71287,6 {100%} |
| 15.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 23,0 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {90%} | 108,6 {100%} | 1894510,0 {100%} | 273,4 {100%} | 71436,4 {100%} |
| 16.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 23,2 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,20 {100%} | 108,6 {100%} | 1887298,0 {100%} | 271,9 {100%} | 71091,7 {100%} |
| 17.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 23,6 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,20 {90%} | 108,7 {100%} | 1880046,0 {100%} | 271,5 {100%} | 71104,7 {100%} |
| 18.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,9 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,19 {100%} | 108,2 {100%} | 1894359,0 {100%} | 274,6 {100%} | 71734,2 {100%} |
| 19.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 22,2 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {90%} | 108,1 {100%} | 1906018,0 {93,3%} | 275,8 {100%} | 72011,2 {100%} |
| 20.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,16 {100%} | 107,8 {100%} | 1901480,0 {100%} | 274,4 {100%} | 71371,9 {100%} |
| 21.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,6 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,14 {90%} | 107,9 {100%} | 1903444,0 {100%} | 273,9 {100%} | 71303,0 {100%} |
| 22.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,7 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,15 {100%} | 107,2 {100%} | 1894290,0 {100%} | 273,5 {100%} | 71041,2 {100%} |
| 23.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,9 {100%} | 0,10 {100%} | 14,2 {100%} | 0,18 {90%} | 105,2 {100%} | 1833738,0 {100%} | 258,3 {100%} | 68430,1 {100%} |
| 24.00 | Fermo | 29,7 {88,3%} * | 11,4 {100%} * | 0,05 {100%} * | 19,3 {100%} * | 0,19 {100%} * | 83,3 {100%} * | 559571,9 {100%} * | 27,7 {100%} * | 11853,8 {100%} * |
| Ore di marcia | 23 | | | | | | | | | |
| Minimo | | 0 | 21,5 | 0,09 | 14,1 | 0,09 | 88,6 | 1245066 | 133,8 | 42823,8 |
| Massimo | | 2,9 | 25,4 | 0,1 | 14,7 | 0,2 | 109,3 | 1923095 | 276,9 | 72011,2 |
| Limite | | 30 | 30 | 0,5 | | 1 | | | | |
| Superamenti | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| Media giornaliera | | 0,6 {100%} | 22,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,15 {100%} | 102,0 {100%} | 1771837,0 {95,8%} | 247,2 {100%} | 65845,3 {100%} |
| Medie valide | | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |

| Ore | IMPIANTO | CO (mg/Nm ³) | NOx come NO2 (mg/Nm ³) | SO2 (mg/Nm ³) | O2 (%) | Polveri (mg/Nm ³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm ³ /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm ³ /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00 | Fermo | 2,2 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,18 {90%} * | 88,6 {100%} * | 76228,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 77,7 {100%} * |
| 02.00 | Fermo | 1,0 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,21 {100%} * | 96,4 {100%} * | 71253,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 70,0 {100%} * |
| 03.00 | Fermo | 0,7 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,21 {90%} * | 74,9 {100%} * | 42693,1 {93,3%} * | 0,0 {100%} * | 69,0 {100%} * |
| 04.00 | Fermo | 0,5 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,21 {100%} * | 72,1 {100%} * | 60859,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 72,2 {100%} * |
| 05.00 | Fermo | 0,4 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,24 {90%} * | 70,1 {100%} * | 54675,0 {100%} * | 0,0 {100%} * | 73,9 {100%} * |
| 06.00 | Fermo | 12,3 {100%} * | 0,4 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,0 {100%} * | 0,16 {100%} * | 80,4 {100%} * | 150165,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 179,0 {100%} * |
| 07.00 | Accensione | 95,9 {71,7%} * | 33,0 {100%} * | 0,11 {100%} * | 15,7 {100%} * | 0,16 {90%} * | 105,8 {100%} * | 1275222,0 {95%} | 111,3 {100%} * | 38390,2 {100%} * |
| 08.00 | Accensione | 0,5 {100%} * | 19,6 {100%} * | 0,08 {100%} * | 14,3 {100%} * | 0,16 {100%} * | 98,8 {100%} * | 1891230,0 {100%} | 263,4 {100%} * | 69169,4 {100%} * |
| 09.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,2 {100%} | 0,08 {100%} | 14,2 {100%} | 0,16 {90%} | 97,3 {100%} | 1923893,0 {100%} | 272,9 {100%} | 70682,3 {100%} |
| 10.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 21,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,17 {100%} | 98,6 {100%} | 1880729,0 {100%} | 268,8 {100%} | 69931,4 {100%} |
| 11.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 24,0 {100%} | 0,10 {100%} | 14,3 {100%} | 0,19 {90%} | 97,4 {100%} | 1714577,0 {93,3%} | 234,3 {100%} | 62803,3 {100%} |
| 12.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 22,0 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,23 {100%} | 101,9 {100%} | 1789281,0 {100%} | 253,1 {100%} | 66482,4 {100%} |
| 13.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 21,2 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,23 {90%} | 108,2 {100%} | 1909136,0 {100%} | 277,2 {100%} | 72035,6 {100%} |
| 14.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 22,3 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,18 {100%} | 109,0 {100%} | 1873205,0 {100%} | 269,5 {100%} | 70413,3 {100%} |
| 15.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 20,6 {100%} | 0,09 {100%} | 14,4 {100%} | 0,20 {90%} | 102,6 {100%} | 1619716,0 {100%} | 211,4 {100%} | 58409,5 {100%} |
| 16.00 | In Marcia > M.T. | 0,8 {100%} | 21,1 {100%} | 0,09 {100%} | 14,4 {100%} | 0,22 {100%} | 103,1 {100%} | 1632511,0 {100%} | 211,1 {100%} | 58391,7 {100%} |
| 17.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 21,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,4 {100%} | 0,21 {91,7%} | 103,8 {100%} | 1630015,0 {100%} | 212,1 {100%} | 58793,0 {100%} |
| 18.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,2 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,29 {100%} | 108,3 {100%} | 1854616,0 {100%} | 265,9 {100%} | 69763,5 {100%} |
| 19.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,6 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,24 {91,7%} | 109,3 {100%} | 1862015,0 {93,3%} | 266,4 {100%} | 70500,9 {100%} |
| 20.00 | In Marcia > M.T. | 23,9 {100%} | 23,9 {100%} | 0,07 {100%} | 14,7 {100%} | 0,24 {100%} | 99,1 {100%} | 1291177,0 {100%} | 142,2 {100%} | 44570,3 {100%} |
| 21.00 | In Marcia > M.T. | 10,4 {100%} | 24,1 {100%} | 0,09 {100%} | 14,7 {100%} | 0,22 {91,7%} | 95,3 {100%} | 1283263,0 {100%} | 140,7 {100%} | 44586,4 {100%} |
| 22.00 | In Marcia > M.T. | 27,2 {100%} | 26,1 {100%} | 0,07 {100%} | 14,8 {100%} | 0,10 {100%} | 92,7 {100%} | 1173248,0 {100%} | 119,8 {100%} | 40202,4 {100%} |
| 23.00 | In Marcia > M.T. | 26,2 {100%} | 26,0 {100%} | 0,07 {100%} | 14,8 {100%} | 0,11 {95%} | 90,9 {100%} | 1173144,0 {100%} | 119,9 {100%} | 40042,3 {100%} |
| 24.00 | In Marcia > M.T. | 17,3 {100%} | 24,8 {100%} | 0,08 {100%} | 14,7 {100%} | 0,18 {95%} | 89,2 {100%} | 1307606,0 {100%} | 147,8 {100%} | 45090,4 {100%} |
| Ore di marcia | 16 | | | | | | | | | |
| Minimo | | 0,1 | 20,6 | 0,07 | 14,1 | 0,1 | 89,2 | 1173144 | 119,8 | 40042,3 |
| Massimo | | 27,2 | 26,1 | 0,1 | 14,8 | 0,29 | 109,3 | 1923893 | 277,2 | 72035,6 |
| Limite | | 30 | 30 | 0,5 | | 1 | | | | |
| Superamenti | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| Media giornaliera | | 6,7 {100%} | 22,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,4 {100%} | 0,20 {100%} | 100,4 {100%} | 1615810,0 {75%} | 213,3 {100%} | 58918,7 {100%} |
| Medie valide | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 18 | 16 | 16 |

* = media non valida n.p. = non pervenuta {..} = percentuale di validità != superato limite di legge n.c. = non calcolabile

| Ore | IMPIANTO | CO (mg/Nm ³) | NOx come NO2 (mg/Nm ³) | SO2 (mg/Nm ³) | O2 (%) | Polveri (mg/Nm ³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm ³ /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm ³ /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00 | In Marcia > M.T. | 5,2 {100%} | 22,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,3 {100%} | 0,14 {100%} | 97,3 {100%} | 1733932,0 {100%} | 236,9 {100%} | 64818,4 {100%} |
| 02.00 | In Marcia > M.T. | 4,5 {100%} | 26,3 {100%} | 0,10 {100%} | 14,7 {100%} | 0,12 {90%} | 85,6 {100%} | 1192742,0 {100%} | 126,2 {100%} | 41288,1 {100%} |
| 03.00 | In Marcia > M.T. | 4,7 {100%} | 26,5 {100%} | 0,10 {100%} | 14,7 {100%} | 0,14 {100%} | 86,9 {100%} | 1199644,0 {93,3%} | 126,2 {100%} | 41386,6 {100%} |
| 04.00 | In Marcia > M.T. | 4,6 {100%} | 26,1 {100%} | 0,10 {100%} | 14,7 {100%} | 0,18 {90%} | 88,4 {100%} | 1192972,0 {100%} | 126,7 {100%} | 41766,7 {100%} |
| 05.00 | In Marcia > M.T. | 4,1 {100%} | 26,6 {100%} | 0,10 {100%} | 14,7 {100%} | 0,17 {100%} | 88,7 {100%} | 1199509,0 {100%} | 126,5 {100%} | 41455,4 {100%} |
| 06.00 | In Marcia > M.T. | 6,2 {100%} | 25,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,7 {100%} | 0,23 {90%} | 89,5 {100%} | 1255628,0 {100%} | 137,7 {100%} | 43458,8 {100%} |
| 07.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 20,6 {100%} | 0,08 {100%} | 14,2 {100%} | 0,21 {100%} | 103,1 {100%} | 1883968,0 {100%} | 270,4 {100%} | 70714,6 {100%} |
| 08.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 21,6 {100%} | 0,08 {100%} | 14,2 {100%} | 0,17 {90%} | 101,2 {100%} | 1897977,0 {100%} | 273,1 {100%} | 71467,1 {100%} |
| 09.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 21,7 {100%} | 0,08 {100%} | 14,2 {100%} | 0,17 {100%} | 99,4 {100%} | 1913715,0 {100%} | 275,2 {100%} | 72090,0 {100%} |
| 10.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 22,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,10 {90%} | 99,1 {100%} | 1908903,0 {100%} | 274,4 {100%} | 71256,3 {100%} |
| 11.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 22,9 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,08 {100%} | 99,4 {100%} | 1901199,0 {93,3%} | 274,6 {100%} | 71573,0 {100%} |
| 12.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 23,5 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,20 {90%} | 100,5 {100%} | 1878858,0 {100%} | 274,1 {100%} | 71504,0 {100%} |
| 13.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 22,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,24 {100%} | 105,2 {100%} | 1865983,0 {100%} | 272,4 {100%} | 70846,2 {100%} |
| 14.00 | In Marcia > M.T. | 0,1 {100%} | 22,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,16 {90%} | 107,5 {100%} | 1880882,0 {100%} | 273,7 {100%} | 71253,2 {100%} |
| 15.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,4 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,11 {100%} | 108,1 {100%} | 1875867,0 {100%} | 272,9 {100%} | 70979,6 {100%} |
| 16.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,13 {90%} | 108,3 {100%} | 1882358,0 {100%} | 272,8 {100%} | 71086,6 {100%} |
| 17.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,18 {100%} | 108,5 {100%} | 1884042,0 {100%} | 272,7 {100%} | 71074,3 {100%} |
| 18.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {90%} | 108,1 {100%} | 1898342,0 {100%} | 274,7 {100%} | 71278,2 {100%} |
| 19.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,3 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,18 {100%} | 108,1 {100%} | 1898721,0 {93,3%} | 275,0 {100%} | 71351,7 {100%} |
| 20.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,9 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,16 {90%} | 107,4 {100%} | 1907439,0 {100%} | 275,4 {100%} | 71546,9 {100%} |
| 21.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 22,8 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,13 {100%} | 107,9 {100%} | 1891989,0 {100%} | 273,2 {100%} | 70580,9 {100%} |
| 22.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 22,2 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {90%} | 107,8 {100%} | 1890245,0 {100%} | 272,9 {100%} | 70307,1 {100%} |
| 23.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 21,6 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,16 {100%} | 107,2 {100%} | 1879083,0 {100%} | 270,7 {100%} | 70345,7 {100%} |
| 24.00 | In Marcia > M.T. | 0,5 {100%} | 20,9 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,21 {90%} | 100,3 {100%} | 1895436,0 {100%} | 271,4 {100%} | 69800,6 {100%} |
| Ore di marcia | 24 | | | | | | | | | |
| Minimo | | 0,1 | 20,6 | 0,08 | 14,1 | 0,08 | 85,6 | 1192742 | 126,2 | 41288,1 |
| Massimo | | 6,2 | 26,6 | 0,1 | 14,7 | 0,24 | 108,5 | 1913715 | 275,4 | 72090 |
| Limite | | 30 | 30 | 0,5 | | 1 | | | | |
| Superamenti | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| Media giornaliera | | 1,4 {100%} | 23,1 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,16 {100%} | 101,0 {100%} | 1742060,0 {100%} | 241,7 {100%} | 64717,9 {100%} |
| Medie valide | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

| Ore | IMPIANTO | CO (mg/Nm ³) | NOx come NO2 (mg/Nm ³) | SO2 (mg/Nm ³) | O2 (%) | Polveri (mg/Nm ³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm ³ /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm ³ /h) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00 | In Marcia > M.T. | 0,4 {100%} | 20,6 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,30 {100%} | 99,6 {100%} | 1903780,0 {100%} | 272,4 {100%} | 70309,2 {100%} |
| 02.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 20,3 {100%} | 0,10 {100%} | 14,2 {100%} | 0,23 {90%} | 99,6 {100%} | 1892155,0 {96,7%} | 270,2 {100%} | 69956,6 {100%} |
| 03.00 | In Marcia > M.T. | 1,0 {100%} | 26,1 {100%} | 0,11 {100%} | 14,7 {100%} | 0,17 {100%} | 87,5 {100%} | 1304588,0 {93,3%} | 145,9 {100%} | 45507,0 {100%} |
| 04.00 | In Marcia > M.T. | 1,4 {100%} | 25,4 {100%} | 0,11 {100%} | 14,7 {100%} | 0,19 {90%} | 86,5 {100%} | 1239596,0 {100%} | 134,1 {100%} | 42620,6 {100%} |
| 05.00 | In Marcia > M.T. | 1,0 {100%} | 24,2 {100%} | 0,10 {100%} | 14,7 {100%} | 0,22 {100%} | 88,4 {100%} | 1308832,0 {100%} | 148,3 {100%} | 44936,0 {100%} |
| 06.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 20,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,21 {90%} | 99,1 {100%} | 1900125,0 {100%} | 271,7 {100%} | 69990,4 {100%} |
| 07.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 21,1 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,21 {100%} | 99,3 {100%} | 1897168,0 {100%} | 271,3 {100%} | 70344,8 {100%} |
| 08.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 23,1 {100%} | 0,10 {100%} | 14,3 {100%} | 0,21 {90%} | 97,8 {100%} | 1798352,0 {100%} | 249,0 {100%} | 66250,1 {100%} |
| 09.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 21,3 {100%} | 0,09 {100%} | 14,3 {100%} | 0,20 {100%} | 100,6 {100%} | 1708419,0 {100%} | 233,2 {100%} | 61841,9 {100%} |
| 10.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,5 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,19 {90%} | 103,6 {100%} | 1888445,0 {98,3%} | 273,0 {100%} | 70395,3 {100%} |
| 11.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,9 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {100%} | 105,0 {100%} | 1883423,0 {93,3%} | 270,6 {100%} | 69931,3 {100%} |
| 12.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 23,3 {100%} | 0,10 {100%} | 14,1 {100%} | 0,18 {90%} | 108,0 {100%} | 1891656,0 {100%} | 274,4 {100%} | 70649,6 {100%} |
| 13.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,11 {100%} | 107,9 {100%} | 1888886,0 {100%} | 272,6 {100%} | 70340,4 {100%} |
| 14.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,11 {90%} | 108,1 {100%} | 1884076,0 {100%} | 271,0 {100%} | 70254,1 {100%} |
| 15.00 | In Marcia > M.T. | 0,2 {100%} | 22,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,18 {100%} | 108,9 {100%} | 1879815,0 {100%} | 270,4 {100%} | 70467,7 {100%} |
| 16.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,20 {95%} | 108,9 {100%} | 1878686,0 {100%} | 270,5 {100%} | 70253,2 {100%} |
| 17.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,7 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {95%} | 108,6 {100%} | 1879071,0 {100%} | 270,7 {100%} | 70804,1 {100%} |
| 18.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,8 {100%} | 0,09 {100%} | 14,1 {100%} | 0,17 {100%} | 108,2 {100%} | 1880167,0 {100%} | 271,0 {100%} | 70262,7 {100%} |
| 19.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,3 {100%} | 0,08 {100%} | 14,1 {100%} | 0,19 {90%} | 108,4 {100%} | 1882546,0 {93,3%} | 270,8 {100%} | 70398,0 {100%} |
| 20.00 | In Marcia > M.T. | 0,3 {100%} | 22,6 {100%} | 0,08 {100%} | 14,1 {100%} | 0,21 {100%} | 108,9 {100%} | 1860780,0 {100%} | 263,9 {100%} | 69199,8 {100%} |
| 21.00 | Spegnimento | 31,0 {88,3%} * | 20,9 {100%} * | 0,08 {100%} * | 17,4 {100%} * | 0,14 {88,3%} * | 89,3 {100%} * | 1119281,0 {100%} * | 73,5 {100%} * | 25994,9 {100%} * |
| 22.00 | Fermo | 4,2 {100%} * | 0,3 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,10 {98,3%} * | 85,9 {100%} * | 58965,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 76,5 {100%} * |
| 23.00 | Fermo | 0,6 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,15 {90%} * | 101,6 {100%} * | 80603,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 73,4 {100%} * |
| 24.00 | Fermo | 0,6 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,19 {100%} * | 84,9 {100%} * | 30928,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 66,4 {100%} * |
| Ore di marcia | 20 | | | | | | | | | |
| Minimo | | 0,2 | 20,3 | 0,08 | 14,1 | 0,11 | 86,5 | 1239596 | 134,1 | 42620,6 |
| Massimo | | 1,4 | 26,1 | 0,11 | 14,7 | 0,3 | 108,9 | 1903780 | 274,4 | 70804,1 |
| Limite | | 30 | 30 | 0,5 | | 1 | | | | |
| Superamenti | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| Media giornaliera | | 0,4 {100%} | 22,6 {100%} | 0,09 {100%} | 14,2 {100%} | 0,19 {100%} | 102,1 {100%} | 1782528,0 {83,3%} | 248,8 {100%} | 65735,6 {100%} |
| Medie valide | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

Presentazione dei valori medi di emissione HRSG1 del 12 febbraio 2011

Valori riferiti al 15% di O2 - Ora solare

| Ore | IMPIANTO | CO (mg/Nm ³) | NOx come NO2 (mg/Nm ³) | SO2 (mg/Nm ³) | O2 (%) | Polveri (mg/Nm ³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm ³ /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm ³ /h) |
|-------------------|----------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00 | Fermo | 0,4 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,16 {90%} * | 79,4 {100%} * | 47078,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 66,7 {100%} * |
| 02.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,11 {100%} * | 77,5 {100%} * | 53231,2 {100%} * | 0,0 {100%} * | 65,4 {100%} * |
| 03.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,15 {91,7%} * | 76,9 {100%} * | 56100,0 {91,7%} * | 0,0 {100%} * | 66,6 {100%} * |
| 04.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,20 {100%} * | 76,3 {100%} * | 37458,7 {98,3%} * | 0,0 {100%} * | 75,1 {100%} * |
| 05.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,16 {91,7%} * | 74,1 {100%} * | 54559,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 73,7 {100%} * |
| 06.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,18 {100%} * | 70,7 {100%} * | 50328,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 75,0 {100%} * |
| 07.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {91,7%} * | 69,6 {100%} * | 48006,2 {100%} * | 0,0 {100%} * | 67,2 {100%} * |
| 08.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,25 {100%} * | 64,5 {100%} * | 47484,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 67,9 {100%} * |
| 09.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,24 {90%} * | 63,9 {100%} * | 39765,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 68,8 {100%} * |
| 10.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,22 {100%} * | 65,2 {100%} * | 52162,5 {100%} * | 0,0 {100%} * | 74,1 {100%} * |
| 11.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {90%} * | 65,9 {100%} * | 52399,6 {93,3%} * | 0,0 {100%} * | 76,6 {100%} * |
| 12.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,19 {100%} * | 64,7 {100%} * | 51006,2 {100%} * | 0,0 {100%} * | 72,1 {100%} * |
| 13.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,21 {90%} * | 65,5 {100%} * | 49612,5 {100%} * | 0,0 {100%} * | 65,9 {100%} * |
| 14.00 | Fermo | 0,1 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,23 {100%} * | 67,5 {100%} * | 41940,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 62,0 {100%} * |
| 15.00 | Fermo | 0,1 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,28 {90%} * | 68,4 {100%} * | 51912,5 {100%} * | 0,0 {100%} * | 69,9 {100%} * |
| 16.00 | Fermo | 0,1 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,30 {100%} * | 69,6 {100%} * | 43662,5 {100%} * | 0,0 {100%} * | 80,2 {100%} * |
| 17.00 | Fermo | 0,1 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,28 {90%} * | 68,6 {100%} * | 62303,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 86,0 {100%} * |
| 18.00 | Fermo | 0,1 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,22 {100%} * | 67,5 {100%} * | 49418,8 {100%} * | 0,0 {100%} * | 78,6 {100%} * |
| 19.00 | Fermo | 0,1 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,25 {90%} * | 69,4 {100%} * | 54750,0 {93,3%} * | 0,0 {100%} * | 82,3 {100%} * |
| 20.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,21 {100%} * | 69,5 {100%} * | 54478,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 67,0 {100%} * |
| 21.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,22 {90%} * | 70,0 {100%} * | 60809,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 61,2 {100%} * |
| 22.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,25 {100%} * | 70,7 {100%} * | 55971,9 {100%} * | 0,0 {100%} * | 64,5 {100%} * |
| 23.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,31 {90%} * | 62,2 {100%} * | 50478,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 70,3 {100%} * |
| 24.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,37 {100%} * | 56,6 {100%} * | 45518,8 {100%} * | 0,0 {100%} * | 84,9 {100%} * |
| Ore di marcia | 0 | | | | | | | | | |
| Minimo | | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. |
| Massimo | | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. |
| Limite | | 30 | 30 | 0,5 | | 1 | | | | |
| Superamenti | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| Media giornaliera | | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. | n.p. | n.c. | n.c. |
| Medie valide | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* = media non valida n.p. = non pervenuta {...} = percentuale di validità != superato limite di legge n.c. = non calcolabile

Presentazione dei valori medi di emissione HRSG1 del 13 febbraio 2011

Valori riferiti al 15% di O2 - Ora solare

| Ore | IMPIANTO | CO (mg/Nm ³) | NOx come NO2 (mg/Nm ³) | SO2 (mg/Nm ³) | O2 (%) | Polveri (mg/Nm ³) | Temperatura fumi (°C) | Portata fumi (Nm ³ /h) | Potenza elettrica TG DCS (MW) | Portata gas combustibile TG DCS (Sm ³ /h) |
|-------------------|----------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 01.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,36 {90%} * | 53,6 {100%} * | 56218,8 {100%} * | 0,0 {100%} * | 88,6 {100%} * |
| 02.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,33 {100%} * | 51,4 {100%} * | 45865,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 88,0 {100%} * |
| 03.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,32 {90%} * | 49,3 {100%} * | 44919,6 {93,3%} * | 0,0 {100%} * | 61,1 {100%} * |
| 04.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,33 {100%} * | 47,1 {100%} * | 45262,5 {100%} * | 0,0 {100%} * | 61,0 {100%} * |
| 05.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,30 {90%} * | 45,7 {100%} * | 30550,0 {100%} * | 0,0 {100%} * | 59,6 {100%} * |
| 06.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,30 {100%} * | 43,5 {100%} * | 42328,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 66,1 {100%} * |
| 07.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,28 {90%} * | 44,9 {100%} * | 41309,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 76,3 {100%} * |
| 08.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,35 {100%} * | 43,4 {100%} * | 30953,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 85,4 {100%} * |
| 09.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,33 {93,3%} * | 44,6 {100%} * | 36378,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 87,2 {100%} * |
| 10.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,30 {96,7%} * | 44,0 {100%} * | 36059,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 65,8 {100%} * |
| 11.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,31 {98,3%} * | 43,0 {100%} * | 31279,0 {93,3%} * | 0,0 {100%} * | 56,1 {100%} * |
| 12.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,42 {91,7%} * | 41,5 {100%} * | 39290,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 49,9 {100%} * |
| 13.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,47 {100%} * | 37,1 {100%} * | 30934,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 55,8 {100%} * |
| 14.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,31 {90%} * | 40,7 {100%} * | 35040,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 65,6 {100%} * |
| 15.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,31 {100%} * | 41,8 {100%} * | 25375,0 {100%} * | 0,0 {100%} * | 80,8 {100%} * |
| 16.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,22 {90%} * | 41,1 {100%} * | 39000,0 {100%} * | 0,0 {100%} * | 66,6 {100%} * |
| 17.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,21 {100%} * | 40,5 {100%} * | 41496,9 {100%} * | 0,0 {100%} * | 73,7 {100%} * |
| 18.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,34 {90%} * | 40,4 {100%} * | 28231,2 {100%} * | 0,0 {100%} * | 59,9 {100%} * |
| 19.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,34 {100%} * | 41,6 {100%} * | 36522,3 {93,3%} * | 0,0 {100%} * | 64,6 {100%} * |
| 20.00 | Fermo | 0,2 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,33 {90%} * | 40,9 {100%} * | 43090,6 {100%} * | 0,0 {100%} * | 72,2 {100%} * |
| 21.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,2 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,32 {100%} * | 41,1 {100%} * | 30884,4 {100%} * | 0,0 {100%} * | 74,9 {100%} * |
| 22.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,37 {90%} * | 41,1 {100%} * | 34228,1 {100%} * | 0,0 {100%} * | 82,5 {100%} * |
| 23.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,36 {100%} * | 42,8 {100%} * | 39375,0 {100%} * | 0,0 {100%} * | 71,9 {100%} * |
| 24.00 | Fermo | 0,3 {100%} * | 0,1 {100%} * | 0,02 {100%} * | 21,1 {100%} * | 0,31 {90%} * | 42,7 {100%} * | 33721,9 {100%} * | 0,0 {100%} * | 64,6 {100%} * |
| Ore di marcia | 0 | | | | | | | | | |
| Minimo | | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. |
| Massimo | | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. | n.p. |
| Limite | | 30 | 30 | 0,5 | | 1 | | | | |
| Superamenti | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| Media giornaliera | | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. | n.p. | n.c. | n.c. |
| Medie valide | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* = media non valida n.p. = non pervenuta {...} = percentuale di validità != superato limite di legge n.c. = non calcolabile