



## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Reg. G.P. 170/2011

Seduta n. 27 del giorno 28-07-2011

**Oggetto:** SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. MISURE CONSEQUENTI L'ATTUAZIONE DELLA L. 122/2010 AI SENSI DEL DGR. N. IX 1977 DEL 6 LUGLIO 2011. VERIFICA DEGLI INDICATORI DI QUALITÀ E CONSEQUENTE ADEGUAMENTO TARIFFARIO.

L'anno **duemilaundici** addì **ventotto** del mese di **Luglio** alle ore **10:30** in Lodi nell'apposita sala delle adunanze della sede della Provincia, si è riunita la Giunta Provinciale regolarmente convocata nei modi e nei termini di legge.

Risultano:

<b>Componente</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
FORONI PIETRO	X	
BONESCHI MATTEO	X	
CAPEZZERA NANCY	X	
DE VECCHI CRISTIANO	X	
MAIOCCHI ELENA ALDA		X
PEDRAZZINI CLAUDIO		X
PEVIANI MARIANO	X	
<b>Presenti – Assenti</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

Il Segretario Generale Dott. **LUIGI TERRIZZI** assiste alla seduta e provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente Avv. **PIETRO FORONI** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Dopo una breve illustrazione dell'argomento il Presidente propone di procedere alla votazione della proposta secondo lo schema di delibera agli atti della Giunta che viene riportato di seguito all'esito della votazione.

Effettuata la votazione la proposta viene approvata all'unanimità.

## LA GIUNTA PROVINCIALE

Premesso che la Giunta Provinciale con Atto n. 16 del 27 gennaio 2011, qui integralmente richiamato nelle premesse e nelle manifestazioni di volontà, ha dato attuazione alla DGR 1024 del 29 dicembre 2010 (che ha recepito a sua volta i disposti della Legge 122/2010), deliberando tra l'altro quanto segue:

∅ di adottare le nuove tariffe integrate e agevolate

- "Io Viaggio" in famiglia"
- "Io Viaggio" ovunque in Lombardia
- "Io Viaggio" TrenoCittà;

dando atto che nel caso in cui i titoli "Io Viaggio" Trenocittà e "Io Viaggio" ovunque in Lombardia plurigiornalieri e settimanale non vengano emessi entro il termine stabilito saranno applicate le seguenti misure:

§ l'Ente locale non può dar corso all'ulteriore aumento del 10% ;

§ Regione provvederà all'esclusione del suddetto Ente dai successivi piani di riparto di eventuali risorse aggiuntive destinate al TPL;

∅ di approvare l'adeguamento dei livelli tariffari dei servizi automobilistici di linea di trasporto pubblico locale nella misura del 10%, con decorrenza a partire dal 1 febbraio 2011, dando atto che, per quanto attiene l'abbonamento annuale denominato "TESSERONE", non sarà applicato l'aumento conformemente a quanto disposto dal Regolamento Regionale;

Accertato che le Società esercenti il servizio TPL automobilistico in Provincia di Lodi hanno adempiuto a tutti gli obblighi stabiliti dalla DGR 1024/2010, come recepiti dalla DGP 16/11, nonché agli impegni da esse stesse assunti in relazione ai disposti della citata DGR;

Dato atto che la Provincia di Lodi, avendo ottemperato a tutti gli impegni specificatamente disposti dalla DGR 1024/2010, ed in particolare all'obbligo di emissione dei nuovi titoli di viaggio agevolati entro i termini specificatamente stabiliti, può procedere all'ulteriore incremento tariffario del 10% previsto dalla citata DGR;

Segnalato che la Provincia di Lodi si è fatta promotrice nei tavoli istituzionali, del rischio del verificarsi di disequilibri economici in capo alle società esercenti il servizio in concessione (specifico del Lodigiano) per effetto dell'introduzione della leve dell'efficientamento dei costi aziendali nella misura del 3%, disposto dalla DGR 1024/10, richiedendo nel contempo che tali disequilibri potessero essere compensati a valere sulle risorse aggiuntive in corso di definizione nei tavoli d'intesa tra Regioni e Governo.

Rilevato che con DGR IX 1977 del 6/7/11 (allegata alla presente con il n. 1), la Giunta Regionale, attestando che non risulta ancora completato il confronto con il Governo per la ripartizione delle risorse statali aggiuntive che potrebbero rendersi disponibili a favore delle Regioni per i servizi di trasporto pubblico, in attuazione della Legge 122/2010 e della DGR 1024 del 29 dicembre 2010, ha disposto tra l'altro di:

∅ applicare, a decorrere dal 1° agosto 2011, previa valutazione degli indicatori di qualità per i servizi automobilistici, tramviari, filoviari nonché funiviari da parte di ciascun Ente Locale competente, l'aumento straordinario delle tariffe, nella misura del 9,09% delle tariffe definite con la manovra straordinaria nell'allegato A) della DGR n.1204/10 (recepita dalla Provincia di Lodi con DGP 16/11), corrispondente al 20% complessivo di aumento dei livelli tariffari risultanti dall'ultimo provvedimento di adeguamento ordinario delle tariffe previsti dalla DGR 431 del 5 agosto 2010.

- ∅ Definire per i servizi automobilistici di linea e servizi ferroviari gli importi aggiornati, contenuti nella :“Tabella 1. Tariffe Uniche Regionali di riferimento” di cui all’Allegato C) della DGR 1977/11, confermando che gli Enti Locali possono individuare livelli tariffari inferiori prevedendo, con oneri a carico del proprio Bilancio, risorse finanziarie a copertura della differenza;
- ∅ approvare gli indicatori e i relativi obiettivi per l’aumento tariffario 2011 e per l’adeguamento ordinario 2012, così come definiti nell’allegato A), della DGR 1977/11;
- ∅ stabilire che gli Enti Locali competenti provvedano alla verifica in merito al raggiungimento degli obiettivi relativi agli indicatori di qualità previsti nel suddetto Allegato A), a cui è vincolato il secondo step di aumento 2011, dandone riscontro nel proprio atto deliberativo, segnalando che qualora gli obiettivi non siano raggiunti, l’Ente Locale non può dar luogo all’aumento dei livelli tariffari e nessuna compensazione economica può essere richiesta dall’azienda esercente i servizi sul territorio di rispettiva competenza, mentre l’Ente Locale provvederà ad effettuare le successive verifiche secondo i tempi indicati nel medesimo Allegato A);
- ∅ approvare i principi per l’introduzione, anche sui servizi di trasporto pubblico di competenza di comuni regolatori e province, di un meccanismo di Bonus connesso all’aumento tariffario, così come indicato nell’Allegato B), alla DGR 1977/11, specificando che . gli Enti Locali che hanno applicato l’aumento tariffario, d’intesa con le rispettive Aziende esercenti, introducono attraverso idonei provvedimenti amministrativi, ivi incluse le modifiche ai contratti di servizio vigenti, il meccanismo di Bonus. Nelle more dell’adozione degli atti amministrativi da parte degli Enti Locali, per l’anno 2011 il meccanismo del Bonus deve essere applicato dagli Enti Locali e dalle Aziende secondo i principi riportati nel medesimo Allegato B);.
- ∅ porre in capo alle competenti Amministrazioni Provinciali e Comunali l’adozione dell’atto riguardante:
  - la definizione dell’aumento tariffario, corredato dalle tabelle con le tariffe pre-adequamento e le tariffe post-adequamento in relazione, sia ai titoli di viaggio obbligatori, che ai titoli di viaggio non obbligatori, nonché per la definizione del meccanismo di Bonus, da trasmettere a Regione entro e non oltre 30 giorni dalla data di relativa approvazione;
  - la definizione dei livelli tariffari degli abbonamenti mensili ed annuali a cui è applicato lo sconto previsto dall’agevolazione “Io Viaggio in Famiglia – abbonamenti” applicando i criteri stabiliti nella deliberazione della Giunta Regionale n.1204/2010 e negli atti amministrativi attuativi successivi;
- ∅ confermare i livelli tariffari di titoli integrati previsti dalla delibera n.1204/2010 e delle agevolazioni regionali così come riportati nella “Tabella 6. Tariffe dei titoli integrati e delle agevolazioni regionali”, contenuta nell’Allegato C), con particolare riguardo al titolo di viaggio “Io Viaggio ovunque in Lombardia” mese il cui prezzo promozionale di euro 85 – in luogo del livello tariffario di euro 99 - è confermato fino all’introduzione dei titoli integrati di area provinciale e comunque non oltre il 31 dicembre 2011;
- ∅ vincolare l’erogazione agli Enti Locali delle risorse relative alle funzioni amministrative degli Enti Locali in materia di trasporto pubblico locale per l’anno 2012 alla fornitura entro il 30 giugno 2012 dei dati di monitoraggio dei servizi e del materiale rotabile dell’anno 2011 tramite gli appositi applicativi regionali, al fine di procedere alle verifiche sul conseguimento degli obiettivi per dar corso all’adeguamento ordinario delle tariffe per l’anno 2012; tali dati di monitoraggio dovranno corrispondere, complessivamente, al 95 per cento delle vetture\*chilometro effettivamente svolte; in caso di mancato raggiungimento della soglia l’algoritmo di cui all’allegato A2 del Regolamento regionale n.5/2002 non si applica e l’adeguamento è pari allo 0%; prima dell’invio dei dati, gli Enti Locali dovranno organizzare un incontro con le aziende, i sindacati e le associazioni dei consumatori per la loro presentazione nonché dovranno provvedere all’invio del relativo verbale contestualmente a quello dei dati stessi;
- ∅ estendere a tutte le aziende di trasporto la possibilità di stampare e vendere direttamente il nuovo titolo di viaggio “Io Viaggio ovunque in Lombardia” mese entro la fine del 2011, secondo le modalità autorizzative indicate in premessa;
- ∅ riservarsi con successivo atto di Giunta di prevedere risorse economiche a compensazione compatibilmente con le risorse che si renderanno disponibili sul Bilancio Regionale degli esercizi futuri, esclusivamente per le aziende che eserciscono servizi ancora in regime di concessione, qualora siano dimostrati casi di disequilibrio economico imputabili

all'attuazione della manovra complessivamente intesa prevista dalla dgr 1204/2010, nonché dal presente atto, sulla base della presentazione dei dati a consuntivo del Bilancio aziendale anno 2011, rapportati ai dati del Bilancio dell'anno precedente;

Richiamati:

- la DGP n. 16 del 27 gennaio 2011 "Servizi di trasporto pubblico locale. Misure conseguenti l'attuazione della legge 122/2010 ai sensi della DGR n.1204 del 29 dicembre 2010. Adeguamento tariffario per l'anno 2011 e definizione dei nuovi titoli di viaggio in attuazione dell'integrazione tariffaria".
- la DGR IX 1977 del 6 luglio 2011 "Determinazioni a seguito dell'art. 10 della L.R. n. 19/2010 e della DGR n. 1204/2010 in merito alle tariffe dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2011 E 2012" più sopra illustrata.
- i lavori del "Tavolo per il Patto per il Trasporto Pubblico Locale" – nell'ambito dei quali sono state definite tra l'altro gli indicatori di qualità e le relative modalità di verifica, ai fini dell'introduzione degli incrementi tariffari ordinari e straordinari.
- la DGP n. 182 del 30 agosto 2010 "Adozione dell'adeguamento tariffario per l'anno 2010 dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi della DGR IX/000431 del 05.08.2010, Definizione del titolo di viaggio settimanale. 5 giorni e introduzione del nuovo modello di titolo di viaggio "Tesserone".

Dato atto:

- che i valori soglia degli indicatori di qualità previsti dall'allegato A) sono i seguenti:
  - o **Indicatore 1 :**  
Regolarità: percentuale di corse sopprese (parzialmente o totalmente), escluse causa di forza maggiore, sul totale corse programmate, **pari al valore massimo di 0,15%**;
  - o **Indicatore 2 :**  
Puntualità: percentuale di vetture arrivate a destinazione in orario:  
§ entro 5 minuti (I5), **pari al valore minimo del 93%**;
- che i valori obiettivo effettivi a cui il presente incremento tariffario è subordinato, dipendono dall'entità dei valori rilevati per l'anno 2010 e vengono definiti con i seguenti parametri:
  - o se il valore desunto dai dati di monitoraggio 2010 è sotto o pari la soglia fissata da Regione Lombardia, l'obiettivo si intende raggiunto se la performance relativa al periodo di riferimento ( gennaio 2011 – maggio 2011) è pari o superiore al valore soglia;
  - o se il valore 2010 desunto dai dati di monitoraggio 2010 è superiore al valore soglia, l'obiettivo si intende raggiunto se la performance relativa al periodo di riferimento ( gennaio 2011 – maggio 2011) è pari o superiore al valore 2010, diminuito del 50% dello scostamento tra il valore 2010 e il valore soglia. ( val. OBTV = ( val. 2010 – (val. 2010 – val. Soglia) x 0,50)

Rilevato che:

- sulla base dei dati forniti dalle aziende esercenti il servizio di TPL automobilistico in Provincia di Lodi relativo all'anno 2010, pervenuti con le seguenti note, raccolte nell'allegato n. 2 :
  - prot. Prov n. 21739 del 21 luglio 2011 della società FORTI ;
  - prot. Prov n. 21951 del 25 luglio 2011 della società LINE S.p.A, comprendente anche i dati relativi alle autolinee gestite in Pool e in A.T.I.;
  - prot. Prov n. 21989 del 26 luglio 2011 della società STAR S.p.A.;

i valori rilevati sono i seguenti:

VALORI RILEVATI 2010					
INDICATORE / SOCIETA'	STAR S.p.A.	LINE S.p.A	AUTOSERVIZI FORTI	Pool STAR – LINE – Valera	ATI STAR – LINE – S.

				- MM3	Rocco - MM3
<b>Indicatore 1</b>	0,16%	0.01%	0.00%	0.00%	0.11%
<b>Indicatore 2</b>	93.00%	99.97%	98.45%	100.00%	99.91%

Per quanto attiene ai valori di cui sopra si evidenzia che

- con Determinazione Dirigenziale n° REGDE / 1770 / 2010 del 25-08-2010 veniva tra l'altro riassegnata la concessione dell'autolinea "**Valera Fratta - Milano MM3**", originariamente in capo alla società SILA S.p.A., alle Società STAR SpA e Line SpA, che la gestiscono in pool, nella misura del 50% (per ciascuna società), a partire dal 01.09.2010;
- con Determinazione Dirigenziale n° REGDE / 2148 / 2010 del 04/11/2010 veniva espresso l'assenso alla concessione a titolo di affitto del ramo di azienda avente per oggetto la linea di trasporto pubblico automobilistico "**San Rocco al Porto - Milano MM3**" all'Associazione temporanea d'impresa costituita tra le società Star S.p.A. e LINE S.p.A. nella misura del 50% ciascuna;

per effetto di tali modificazioni i valori relativi al 2010 sono limitati rispettivamente ai periodi 1/9/10 - 21/12/10 e 18/10/10 - 31/12/10

Conseguentemente i valori obiettivo sono i seguenti:

<b>VALORI OBIETTIVO</b>					
INDICATORE / SOCIETA'	STAR S.p.A.	LINE S.p.A	AUTOSERVIZI FORTI .....	Pool STAR - LINE - Valera - MM3	ATI STAR - LINE - S. Rocco - MM3
<b>Indicatore 1</b>	0.15%	0.08%	0.08%	0.08%	0.13%
<b>Indicatore 2</b>	93.00%	98.99%	95.73%	99.00%	98.95%

- sulla base dei dati forniti dalle aziende esercenti il servizio di TPL automobilistico in Provincia di Lodi relativo al periodo Gennaio 2011 - Maggio 2011 pervenuti con le seguenti note, raccolte nell'allegato n. 3 :

- prot. Prov n. 21739 del 21 luglio 2011 della società FORTI ;
- prot. Prov n. 21951 del 25 luglio 2011 della società LINE S.p.A, comprendente anche i dati relativi alle autolinee gestite in Pool e in A.T.I.;
- prot. Prov n. 21989 del 26 luglio 2011 della società STAR S.p.A.;

i valori rilevati sono i seguenti:

<b>VALORI RILEVATI GENNAIO 2011 - MAGGIO 2011</b>					
INDICATORE / SOCIETA'	STAR S.p.A.	LINE S.p.A	AUTOSERVIZI FORTI .....	Pool STAR - LINE - Valera - MM3	ATI STAR - LINE - S. Rocco - MM3
<b>Indicatore 1</b>	0.145%	0.01%	0.00%	0.00%	0.05%
<b>Indicatore 2</b>	95.00%	99.98%	98.75%	100.00%	99.95%

Appurato che applicando gli algoritmi definiti dall'allegato A) della DGR 1977/2011, tali valori rientrano nei limiti fissati per l'introduzione dell'incremento tariffario, come risulta dalla seguente verifica:

<b>VERIFICA RAGGIUNGIMENTO VALORI OBIETTIVO</b>					
INDICATORE / SOCIETA'	STAR S.p.A.	LINE S.p.A	AUTOSERVIZI FORTI .....	Pool STAR - LINE - Valera - MM3	ATI STAR - LINE - S. Rocco - MM3
<b>Indicatore 1</b>	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO
<b>Indicatore 2</b>	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO

Preso atto che i valori rilevati per il periodo gennaio 2011 - maggio 2011 rientrano nei valori obiettivo come più sopra individuati, sulla base delle indicazioni contenute nella DGR 1977/11 e che pertanto è possibile dare corso all'incremento tariffario straordinario per tutte le società esercenti il servizio TPL in Provincia di Lodi a far data dal 1 agosto 2011.

Evidenziato inoltre che, a prescindere dai valori di qualità più sopra evidenziati, anche per effetto della tempestiva e responsabile gestione della vicenda poi culminata nel fallimento della società SILA S.p.A., operata dalla Provincia di Lodi, nel corso del 2010 il livello del servizio ha potuto fruire di notevoli e sostanziali miglioramenti in relazione ai parametri di cui sopra, alle condizioni del materiale rotabile, all'incremento della velocità commerciale, segnatamente dell'autolinea strategica San Rocco –Milano MM3.

Ritenuto pertanto, in attuazione della DGR 1977/2011

∅ Prendere atto:

- dell'incremento straordinario delle tariffe a partire dal 1° agosto 2011 e della loro entità;
- degli indicatori di qualità a cui sono subordinati gli incrementi tariffari ordinari e straordinari e delle relative modalità di verifica;
- dell'introduzione di un meccanismo di Bonus connesso all'incremento tariffario e delle relative modalità di definizione ed applicazione;
- dei vincoli connessi all'espletamento degli adempimenti in carico alle province relativamente al sistema di monitoraggio regionale dei Servizi TPL;
- della conferma dei livelli tariffari del titolo di viaggio "Io Viaggio ovunque in Lombardia" fino all'introduzione dei titoli integrati di area provinciale e comunque non oltre il 31 dicembre 2011;
- dell'estensione a tutte le aziende di trasporto la possibilità di stampare e vendere direttamente il nuovo titolo di viaggio "Io Viaggio ovunque in Lombardia" mese entro la fine del 2011;
- della previsione (con riserva in un successivo atto di Giunta Regionale) di risorse economiche a compensazione per le aziende che esercitano servizi ancora in regime di concessione, qualora siano dimostrati casi di disequilibrio economico imputabili all'attuazione della manovra complessivamente intesa prevista dalla dgr 1204/2010, nonché dal presente atto, sulla base della presentazione dei dati a consuntivo del Bilancio aziendale anno 2011, rapportati ai dati del Bilancio dell'anno precedente;

∅ procedere all'aumento straordinario delle tariffe, con decorrenza dal 1 agosto 2011, nella misura del 9,09% delle tariffe definite dalla DGR n.1204/10 (recepita dalla Provincia di Lodi con DGP 16/11), corrispondente al 20% complessivo di aumento dei livelli tariffari risultanti dall'ultimo provvedimento di adeguamento ordinario delle tariffe previsti dalla DGR 431 del 5 agosto 2010.

∅ Adottare di conseguenza per i servizi automobilistici di linea della provincia di Lodi gli importi aggiornati, contenuti nella "Tabella 1. Tariffe Uniche Regionali di riferimento" di cui all'Allegato C) della DGR 1977/11 unita alla presente con il n. 1,

∅ Approvare le tabelle comparative con le tariffe pre-adeguamento e le tariffe post-adequamento in relazione, sia ai titoli di viaggio obbligatori, che ai titoli di viaggio non obbligatori, contenute nell'allegato n. 4 alla presente;

∅ Definire i dei livelli tariffari degli abbonamenti mensili ed annuali a cui è applicato lo sconto previsto dall'agevolazione "Io Viaggio in Famiglia – abbonamenti" contenuti nell'allegato n. 4 alla presente, applicando i criteri stabiliti nella deliberazione della Giunta Regionale n.1204/2010 e negli atti amministrativi attuativi successivi,

∅ Introdurre un meccanismo di Bonus connesso all'aumento tariffario, così come indicato nell'Allegato B), della DGR 1977/11, dando atto che la Provincia di Lodi procederà alla formalizzazione del bonus nei termini previsti dalla DGR 1977/11 compatibilmente con il regime di concessione. Nelle more dell'adozione degli atti amministrativi previsti, per l'anno 2001 il bonus sarà gestito secondo i principi riportati nel medesimo Allegato B);

Evidenziato che

- qualora le agevolazioni già in vigore fossero più favorevoli all'utente rispetto a quanto previsto dal presente atto, le stesse dovranno essere mantenute in vigore;
- Qualora più aziende facciano parte di un sistema tariffario, l'aumento dovrà essere applicato solo quando tutte le aziende si saranno allineate agli obblighi di cui all'Allegato B alla DGR 1024/10;
- l'adequamento delle tariffe dei servizi finalizzati sia disposto dagli enti locali tenendo

in considerazione il valore massimo della tariffa pari a 1,5 volte la corrispondente tariffa dei servizi automobilistici di linea;

Dato atto che, in base alla normativa vigente, le Province, i Comuni Capoluogo ed i Comuni regolatori lombardi sono competenti:

- a definire i modelli tariffari e ad applicare le tariffe nel rispetto della disciplina regionale;
- a introdurre tutti i titoli di viaggio obbligatori definiti all'art. 20 del Regolamento;
- ad emettere titoli di viaggio ulteriori e diversificati rispetto ai titoli di viaggio obbligatori, in modo che risultino comunque vantaggiosi per l'utenza e non comportino oneri a carico del bilancio regionale;
- a definire le tariffe dei servizi finalizzati e degli impianti a fune classificati di trasporto pubblico locale;

Considerato:

- che tutti i sistemi tariffari previsti dal regolamento devono prevedere obbligatoriamente i titoli di viaggio previsti dall'art. 20 del Regolamento e dalla DGR 14477 del 6 ottobre 2003 per quanto attiene allo sconto del documento multicorsa;
- che le competenti Amministrazioni Provinciali e Comunali devono adottare gli atti per la definizione dell'adeguamento tariffario di loro competenza, d'intesa con le aziende esercenti i servizi di TPL sul territorio di propria competenza;;
- gli Enti Locali devono trasmettere alla Regione gli atti relativi ai nuovi livelli tariffari, corredati dalle tabelle con le tariffe pre-adeguamento e le tariffe post-adeguamento, nonché ai meccanismi di introduzione del Bonus" entro e non oltre 30 giorni dalla data di approvazione del relativo atto deliberativo;
- che il Regolamento all'art. 11, comma 7 prevede che l'adeguamento delle tariffe sia applicato ai valori teorici delle tariffe, nonché l'espressione degli importi delle tariffe con un massimo di due cifre decimali e con gli arrotondamenti ivi previsti e che l'applicazione di detto criterio non sempre determina una variazione della tariffa finale;

Dato inoltre atto che:

- la Provincia di Lodi, nell'ambito delle politiche di promozione e sviluppo del Trasporto Pubblico Locale Automobilistico, ed in particolare della facilitazione all'uso del mezzo pubblico per gli spostamenti per motivi di studio e lavoro, con DGP n. 182 del 30 agosto 2010, ha istituito un abbonamento scolastico annuale, denominato: "TESSERONE", che consente di praticare uno sconto del 25% rispetto al costo del settimanale moltiplicato per 34, sempre calcolato sulla fascia di competenza;
- tale titolo presentava una validità corrispondente alla durata dell'anno scolastico degli istituti di scuola media superiore, come definito da apposito Atto Regionale e non è pertanto a tutt'oggi in vigore;
- è intenzione della Provincia di Lodi promuovere anche per l'anno in corso tale titolo di viaggio confermando le medesime agevolazioni riferite ai livelli tariffari rideterminati per effetto del presente atto.

Acquisito ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 (T.U.E.L.) il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, ing Maurizio Pozzi.

DELIBERA

1) di prendere atto:

- dell'incremento straordinario delle tariffe a partire dal 1° agosto 2011 e della loro entità;
- degli indicatori di qualità a cui sono subordinati gli incrementi tariffari e delle relative modalità di verifica;
- dell'introduzione di un meccanismo di Bonus connesso all'incremento tariffario e delle relative modalità di definizione ed applicazione;

- dei vincoli connessi all'espletamento degli adempimenti in carico alle province relativamente al sistema di monitoraggio regionale dei Servizi TPL;
- della conferma dei livelli tariffari del titolo di viaggio "lo Viaggio ovunque in Lombardia" fino all'introduzione dei titoli integrati di area provinciale e comunque non oltre il 31 dicembre 2011;
- dell'estensione a tutte le aziende di trasporto la possibilità di stampare e vendere direttamente il nuovo titolo di viaggio "lo Viaggio ovunque in Lombardia" mese entro la fine del 2011;
- della previsione (con riserva in un successivo atto di Giunta Regionale) di risorse economiche a compensazione per le aziende che esercitano servizi ancora in regime di concessione, qualora siano dimostrati casi di disequilibrio economico imputabili all'attuazione della manovra complessivamente intesa prevista dalla dgr 1204/2010, nonché dal presente atto, sulla base della presentazione dei dati a consuntivo del Bilancio aziendale anno 2011, rapportati ai dati del Bilancio dell'anno precedente;

2) di procedere all'aumento straordinario delle tariffe, con decorrenza dal 1 agosto 2011, nella misura del 9,09% delle tariffe definite dalla DGR n.1204/10 (recepita dalla Provincia di Lodi con DGP 16/11), corrispondente al 20% complessivo di aumento dei livelli tariffari risultanti dall'ultimo provvedimento di adeguamento ordinario delle tariffe previsti dalla DGR 431 del 5 agosto 2010.

3) Di Adottare di conseguenza per i servizi automobilistici di linea della provincia di Lodi gli importi aggiornati, contenuti nella "Tabella 1. Tariffe Uniche Regionali di riferimento" di cui all'Allegato C) della DGR 1977/11 unita alla presente con il n. 1,

4) Di Approvare le tabelle comparative con le tariffe pre-adequamento e le tariffe post-adequamento in relazione, sia ai titoli di viaggio obbligatori, che ai titoli di viaggio non obbligatori, contenute nell'allegato 4 alla presente;

5) Di Definire i livelli tariffari degli abbonamenti mensili ed annuali a cui è applicato lo sconto previsto dall'agevolazione "lo Viaggio in Famiglia – abbonamenti" contenuti nell'allegato 4 alla presente, applicando i criteri stabiliti nella deliberazione della Giunta Regionale n.1204/2010 e negli atti amministrativi attuativi successivi,

6) Introdurre un meccanismo di Bonus connesso all'aumento tariffario, così come indicato nell'Allegato B), della DGR 1977/11, dando atto che la Provincia di Lodi procederà alla formalizzazione del bonus nei termini previsti compatibilmente con il regime di concessione. Nelle more dell'adozione degli atti amministrativi previsti dalla citata DGR, per l'anno 2001 il bonus sarà gestito secondo i principi riportati nel medesimo Allegato B);

7) di confermare tutte le tariffe attualmente in vigore;

8) di fornire l'indirizzo finalizzato alla conferma dell'abbonamento scolastico annuale denominato: "TESSERONE", ad un costo pari al costo del settimanale moltiplicato per 34 (come rideterminato dal presente incremento tariffario) scontato del 25%;

9) Di fornire adeguata comunicazione delle nuove agevolazioni tariffarie, tramite il sito internet istituzionale.

10) Di confermare tutti i titoli attualmente in vigore, posto che la verifica di convenienza, disposta dalla citata DGR 1024/2010, rimanda alle specifiche esigenze soggettive dell'utenza,

11) Di dare atto che tale provvedimento non comporta oneri di spesa a carico del bilancio provinciale;

12) Di trasmettere alla Regione gli atti relativi ai nuovi livelli tariffari, corredati dalle tabelle con le tariffe pre-adequamento e le tariffe post-adequamento in relazione sia ai titoli di viaggio obbligatori che ai titoli di viaggio non obbligatori (allegato E), entro e non oltre 30 giorni dalla data di approvazione del presente.

13) di trasmettere la presente deliberazione alle Aziende concessionarie del servizio di trasporto Pubblico Locale della Provincia di Lodi, alla Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – Servizio Programmazione Trasporto Pubblico Locale e a tutti gli istituti superiori di secondo grado del territorio lodigiano.

14) Di dare mandato alla struttura tecnica di riferimento di provvedere a tutti gli adempimenti sopra richiamati.

15) Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile con unanime e separata votazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.





Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Dott. **LUIGI TERRIZZI**

Avv. **PIETRO FORONI**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_, e vi resterà affissa per la durata di giorni quindici.

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_

---

Atto divenuto esecutivo il \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

Lodi, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

Copia conforme all'originale in atti

Lodi, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_