



PROVINCIA  
DI LODI

**CODICE ENTE 11600**

Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Reg. G.P. 121/2012

Seduta n. 22 del giorno 23-05-2012

**Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. RECEPIMENTO DELLA DGR IX/2743 DEL 22/12/2011 E INTRODUZIONE DEI NUOVI TITOLI DI VIAGGIO INTEGRATI D'AREA PROVINCIALE.**

L'anno **duemiladodici** addì **ventitre** del mese di **Maggio** alle ore **11:30** in Lodi nell'apposita sala delle adunanze della sede della Provincia, si è riunita la Giunta Provinciale regolarmente convocata nei modi e nei termini di legge.

Risultano:

<b>Componente</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
FORONI PIETRO	X	
BONESCHI MATTEO	X	
CAPEZZERA NANCY	X	
DE VECCHI CRISTIANO	X	
MAIOCCHI ELENA ALDA		X
PEDRAZZINI CLAUDIO	X	
PEVIANI MARIANO		X
<b>Presenti – Assenti</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

Il Segretario Generale Dott. **LUIGI TERRIZZI** assiste alla seduta e provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente Avv. **PIETRO FORONI** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Dopo una breve illustrazione dell'argomento il Presidente propone di procedere alla votazione della proposta secondo lo schema di delibera agli atti della Giunta che viene riportato di seguito all'esito della votazione.

Effettuata la votazione la proposta viene approvata all'unanimità.

## LA GIUNTA PROVINCIALE

Premesso che la Giunta Provinciale:

- con Atto n. 16 del 27 gennaio 2011, qui integralmente richiamato nelle premesse e nelle manifestazioni di volontà, ha dato attuazione alla DGR 1204 del 29 dicembre 2010 (che ha recepito a sua volta i disposti della Legge 122/2010), deliberando tra l'altro quanto segue:
  - o di adottare le nuove tariffe integrate e agevolate
    - "Io Viaggio" in famiglia"
    - "Io Viaggio" ovunque in Lombardia
    - "Io Viaggio" TrenoCittà;
  - o di approvare l'adeguamento dei livelli tariffari dei servizi automobilistici di linea di trasporto pubblico locale nella misura del 10%, con decorrenza a partire dal 1 febbraio 2011;
- con Atto n. 170 del 28 luglio 2011, qui integralmente richiamato nelle premesse e nelle manifestazioni di volontà, ha dato attuazione alla DGR 1977 del 6 LUGLIO 2011 e, avendo accertato che:
  - o le Società esercenti il servizio TPL automobilistico in Provincia di Lodi hanno adempiuto a tutti gli obblighi stabiliti dalla DGR 1204/2010, come recepiti dalla DGP 16/11, nonché agli impegni da esse stesse assunti in relazione ai disposti della citata DGR;
  - o la Provincia di Lodi, avendo ottemperato a tutti gli impegni specificatamente disposti dalla DGR 1204/2010, ed in particolare all'obbligo di emissione dei nuovi titoli di viaggio agevolati entro i termini specificatamente stabiliti, poteva procedere all'ulteriore incremento tariffario del 10% previsto dalla citata DGR;

ha deliberato tra l'altro quanto segue:

- o di procedere all'aumento straordinario delle tariffe, con decorrenza dal 1 agosto 2011, nella misura del 9,09% delle tariffe definite dalla DGR n.1204/10, corrispondente al 20% complessivo di aumento dei livelli tariffari risultanti dall'ultimo provvedimento di adeguamento ordinario delle tariffe previsti dalla DGR 431 del 5 agosto 2010.
- o di definire i livelli tariffari degli abbonamenti mensili ed annuali a cui è applicato lo sconto previsto dall'agevolazione "Io Viaggio in Famiglia – abbonamenti" contenuti nell'allegato 4 alla presente, applicando i criteri stabiliti nella deliberazione della Giunta Regionale n.1204/2010 e negli atti amministrativi attuativi successivi.

Dato atto che:

- la DGR 1204/10 prevedeva tra l'altro l'introduzione entro il 2011 dei titoli d'area integrati provinciali rinviandone a successivo atto la definizione delle caratteristiche;
- la DGR 1977/11 stabiliva che i titoli di viaggio integrati d'area provinciale, di cui alla DGR n.1204 del 29 dicembre 2010, costituiscano parte integrante del sistema tariffario regionale e siano comunque introdotti entro il 31 dicembre 2011, secondo criteri e livelli tariffari da definirsi con successivo atto;

- la stessa DGR 1977/1 prevedeva tra gli indicatori che incidono sull'algoritmo per il calcolo dell'aumento tariffario 2012, l'introduzione entro il 31 dicembre 2011 dei titoli d'area integrati provinciali;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n° 2743 del 22 dicembre 2012, allegata integralmente alla presente sub A), che ha disposto, tra l'altro:

- l'istituzione del nuovo titolo integrato di area provinciale "lo viaggio ovunque in Provincia", definendone le caratteristiche e le modalità di:
  - o introduzione nei sistemi tariffari provinciali;
  - o riproduzione e vendita;
  - o pubblicizzazione;
  - o verifica degli obblighi connessi
- l'aggiornamento dei prezzi e delle modalità di gestione dei nuovi titoli di viaggio regionale introdotti con la DGR 1204/10;
- le modalità di finanziamento per lo svolgimento delle attività amministrative di accertamento della sicurezza dei percorsi e delle fermate e di monitoraggio dei servizi nell'anno 2011;
- le modalità di finanziamento per il rinnovo del parco veicolare utilizzato per i servizi di TPL per il 2012;
- disposizioni in merito ai servizi finalizzati

ed in particolare:

#### **a) Nuovo titolo integrato di area provinciale "lo viaggio ovunque in Provincia":**

- Il nuovo titolo è stato definito perseguendo la convenienza rispetto al titolo integrato regionale "io viaggio ovunque in Lombardia" pari a 99€ ed la coerenza rispetto ai livelli tariffari dei sistemi tariffari locali e ai titoli integrati Treno-Città, in termini di utilità per l'utenza che effettua spostamenti entro i confini provinciali utilizzando più mezzi di trasporto;
- Le caratteristiche del titolo di viaggio, esplicitate nella DGR 2743/12, sono sinteticamente le seguenti:
  - o Titolo di viaggio integrato di sola 2° classe con validità dal primo all'ultimo giorno del mese di riferimento.
  - o Validità su tutti i mezzi di trasporto pubblico all'interno dei confini amministrativi delle province lombarde con le sole eccezioni già previste per la Carta Regionale di Trasporto annuale.
  - o Il titolo non è valido per le relazioni aventi origine o destinazione al di fuori dei confini regionali (es. Piacenza-Lodi) o provinciali (es. Saronno-Limbiato).
  - o Le tariffe sono articolate in tre fasce, in ragione della dimensione territoriale dell'area provinciale, dei livelli di servizio di TPL e di omogeneità tra i bacini provinciali degli impatti derivanti dall'introduzione del nuovo titolo. **Per la Provincia di Lodi il titolo presenta un costo pari a 70€.**
  - o I layout devono obbligatoriamente prevedere il marchio di "Lombardia in Movimento" e la scritta "lo Viaggio ovunque in provincia di ....." secondo le specifiche previste dai manuali d'uso del marchio.
  - o Il titolo di viaggio è da utilizzare in affiancamento alla tessera gratuita "lo viaggio" di cui all'allegato D della DGR 1204/10.
- Le aziende di trasporto dovevano garantire:
  - o la vendita attraverso il sistema di bigliettazione magnetico elettronico (SBME) ed un punto vendita all'interno di ogni singola provincia, dal 1° gennaio 2012;
  - o la vendita degli abbonamenti nelle rivendite di tutte le aziende sulle quali il titolo è valido in uno dei supporti (SBME, SIPAX o cartaceo) entro il 1° febbraio 2012;

- l'invio all'ente competente di una relazione contenente le stesse informazioni già previste dalla DGR 1204/10 per la convenzione relativa alla gestione integrata della nuova tariffa introdotta con la DGR 2743/11, convenzione che doveva essere sottoscritta entro il 28 febbraio 2012;
- idonee forme di pubblicizzazione del nuovo titolo di viaggio con particolare attenzione alle rivendite, a bordo mezzo, tramite i siti internet aziendali, nonché il materiale ordinario di pubblicizzazione dei livelli tariffari aziendali, utilizzando anche le informazioni messe a disposizione da Regione Lombardia nell'apposita pagina web
- Il titolo dovrà essere venduto nelle rivendite aziendali degli abbonamenti di tutte le aziende sulle quali il titolo è valido
- Le aziende dovevano inviare entro il 31 dicembre 2011 copia della convenzione sottoscritta da tutte le aziende oggetto di integrazione tariffaria; nella convenzione dovranno essere specificate la rete di vendita garantita, le modalità di riparto degli introiti e di gestione concordate;
- entro il 31 maggio 2012 Trenord dovrà fornire, per conto di tutte le aziende integrate, il dato del venduto dei titoli "lo viaggio ovunque in provincia" fino al 30 aprile 2012, disarticolato per azienda emittitrice, nonché una relazione in merito alla rete di vendita messa a disposizione e la relativa campagna comunicativa attuata;

**Solo in caso di comprovato rispetto delle condizioni sopra riportate il titolo sarà considerato "introdotto" nei sistemi tariffari adempiendo ad una delle condizioni che la DGR 1977/11 prevede per poter dar corso all'adeguamento tariffario ordinario 2012.**

- Gli Enti competenti (nella fattispecie la Provincia di Lodi) devono:
  - adottare tempestivamente il nuovo titolo di viaggio integrato, provvedendo altresì al suo recepimento all'interno del proprio sistema tariffario e dei contratti di servizio vigenti;
  - trasmettere alla Regione il relativo atto entro e non oltre 30 giorni dalla data di approvazione;
  - adottare idonee forme di pubblicizzazione del nuovo titolo di viaggio tramite i siti internet istituzionali, nonché il materiale ordinario di pubblicizzazione dei livelli tariffari aziendali, utilizzando anche le informazioni messe a disposizione da Regione Lombardia nell'apposita pagina web.
  - Verificare gli obblighi posti a carico delle aziende esercenti i servizi nel territorio di competenza, con particolare riguardo a quelli legati all'introduzione delle nuove agevolazioni di cui all'Allegato A, così come già previsto per i titoli agevolati e integrati introdotti con la DGR n.1204/2010.
- Viene inoltre stabilito che eventuali mancati introiti derivanti dall'introduzione del titolo "lo Viaggio ovunque in Provincia" trovano copertura dai proventi degli aumenti straordinari previsti dalle DGR n.1204/10 e n.1977/11;

- ;

**b) Titolo di viaggio regionali introdotti con la DGR 1204/10;**

- Viene demandata a Trenord l'approvazione dei layout di "lo Viaggio ovunque in Lombardia";
  - Deve esser garantita la possibilità di ricaricare, tramite le apposite emittitrici del sistema SBME, anche il titolo di viaggio "lo Viaggio Ovunque in Lombardia" settimanale;
  - a partire dal 1 gennaio 2012:
    - il prezzo del titolo integrato regionale "lo Viaggio ovunque in Lombardia" con validità mensile è pari a euro 99;
    - l'abbonamento trimestrale della Carta Regionale di Trasporto (CRT) a tariffa intera potrà essere acquistato alla tariffa pari a euro 285; l'abbonamento potrà essere acquistato al prezzo di euro 250 sino al 31 gennaio 2012 e utilizzato

validamente sino alla scadenza del 30 aprile 2012;

- o entro il 30 aprile 2012 la CRT a tariffa intera trimestrale e annuale sia venduta anche dalle aziende di trasporto sotto forma di “lo Viaggio ovunque in Lombardia”, le cui caratteristiche e modalità di vendita devono essere analoghe a quelle già previste per il titolo mensile;
- o viene prevista la valutazione dei casi in cui un singolo operatore, a seguito del riparto dei nuovi titoli di viaggio integrati e considerando il contesto definito dalla DGR n.1204 del 29 dicembre 2010 registri minori introiti imputabili esclusivamente all'introduzione dei titoli integrati.

#### **c) Sicurezza dei percorsi e delle fermate e di monitoraggio dei servizi nell'anno 2011;**

- Vengono destinate alle Province e ai Comuni capoluogo di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Lecco, Lodi, Mantova, Milano, Pavia, Sondrio e Varese, titolari di funzioni di programmazione, le risorse per euro 1.291.142,75 per lo svolgimento delle attività amministrative di accertamento della sicurezza dei percorsi e delle fermate e di monitoraggio dei servizi nell'anno 2011;
- Vengono definite le modalità di riparto delle risorse di cui al punto precedente in analogia con i criteri già precedentemente adottati e corrispondenti a:
  - o assegnazione di una quota fissa uguale sia per le Province che per i Comuni capoluogo, nella misura pari a euro 25.000,00 per ciascun Ente Locale;
  - o assegnazione della quota residua per il 50% alle Province e per il 50% ai Comuni capoluogo;
  - o all'interno di ciascuna categoria, riparto tra gli Enti locali sulla base delle vetture\*km contribute dalla Regione per i servizi eserciti in regime di concessione e rilevate nei contratti di servizio vigenti come da saldo annualità 2010;
- Viene stabilito che gli Enti Locali trasmettano i dati di monitoraggio dei servizi svolti nel 2011 entro il 30 giugno 2012 attraverso l'utilizzo dell'apposito applicativo online già utilizzato nel corso dell'anno 2011, e provvedano, entro la stessa data, all'aggiornamento dei dati relativi al parco autobus;
- La liquidazione delle risorse di cui sopra è subordinata al ricevimento dei dati di monitoraggio riferiti ai servizi svolti nell'anno 2011 sia a contratto sia in regime di concessione; le Province sono tenute all'invio anche dei dati relativi ai servizi dei Comuni regolatori del proprio territorio, il cui mancato invio comporterà la sospensione della liquidazione;

#### **d) Rinnovo del parco veicolare utilizzato per i servizi di TPL per il 2012.**

- Viene previsto di procedere nel programma di rinnovo del parco veicolare utilizzato per i servizi di TPL assegnando, con atto del dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, ulteriori 17 mln € entro il 30 aprile 2012,
- Le assegnazioni per gli Enti locali saranno revocate ove non si sia provveduto alla trasmissione dei rispettivi piani di rinnovo entro il termine di 6 mesi dalla trasmissione agli Enti locali da parte di Regione Lombardia degli atti riguardanti il piano di riparto 2012 di cui al punto precedente;
- Viene stabilito che dal 1° gennaio 2012, non sia più ammessa la facoltà da parte degli Enti locali di avvalersi di deleghe di pagamento diretto alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale delle risorse a copertura degli investimenti per il rinnovo del parco autobus;

#### **e) Servizi Finalizzati**

- Viene stabilito che per servizi finalizzati autorizzabili si intendono servizi anche aventi

itinerari, o parte di essi, coincidenti/sovrapposti ai servizi automobilistici di TPL o ai servizi di collegamento aeroportuale, purché, data la specificità del servizio finalizzato relativa al raggiungimento di un particolare luogo avente una specifica funzione, sia consentita esclusivamente la salita dell'utente nelle diverse fermate del percorso con discesa esclusiva al punto di destinazione finale del percorso autorizzato (e viceversa per le corse di ritorno). Non risulta pertanto autorizzabile un servizio finalizzato che consenta spostamenti di passeggeri lungo le fermate intermedie del percorso, non connessi alla specificità del servizio;

Richiamati:

- la DGR IX 1977 del 6 luglio 2011 "Determinazioni a seguito dell'art. 10 della L.R. n. 19/2010 e della DGR n. 1204/2010 in merito alle tariffe dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2011 E 2012" più sopra illustrata.
- i lavori del "Tavolo per il Patto per il Trasporto Pubblico Locale" – nell'ambito dei quali sono state definite tra l'altro gli indicatori di qualità e le relative modalità di verifica, ai fini dell'introduzione degli incrementi tariffari ordinari e straordinari.
- la DGP n. 182 del 30 agosto 2010 "Adozione dell'adeguamento tariffario per l'anno 2010 dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi della DGR IX/000431 del 05.08.2010, Definizione del titolo di viaggio settimanale. 5 giorni e introduzione del nuovo modello di titolo di viaggio "Tesserone".

Dato atto che in attuazione dei disposti della citata DGR 2743/11 le Aziende concessionarie hanno trasmesso le informazioni propedeutiche alla stesura del presente Atto ed in particolare:

- prot. Prov n. 16405 e 16486 del 23 maggio 2012 della società LINE S.p.A., all B);
- prot. Prov n. 16384 e 16438 del 23 maggio 2012 della società STAR S.p.A., all.C);
- prot. Prov n. 16416 del 23 maggio 2012 della società FORTI, all. D).

Preso atto che è in fase di sottoscrizione la convenzione tra Trenord, associazioni di categorie e aziende interessate

Dato atto che, in base alla normativa vigente, le Province, i Comuni Capoluogo ed i Comuni regolatori lombardi sono competenti:

- a definire i modelli tariffari e ad applicare le tariffe nel rispetto della disciplina regionale;
- a introdurre tutti i titoli di viaggio obbligatori definiti all'art. 20 del Regolamento;
- ad emettere titoli di viaggio ulteriori e diversificati rispetto ai titoli di viaggio obbligatori, in modo che risultino comunque vantaggiosi per l'utenza e non comportino oneri a carico del bilancio regionale;
- a definire le tariffe dei servizi finalizzati e degli impianti a fune classificati di trasporto pubblico locale;

Ritenuto dover procedere all'attuazione della DGR 2743 del 22/12/2011.

Acquisito ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 (T.U.E.L.) il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, ing Maurizio Pozzi.

DELIBERA

1) Adottare il nuovo titolo di viaggio integrato mensile denominato "Io Viaggio ovunque in Provincia", così come descritto dettagliatamente in ordine alle caratteristiche, layout, obblighi

delle aziende e degli enti locali, nella DGR 2743/11 e suoi allegati, al costo, **per gli utenti del territorio della Provincia di Lodi, pari a 70€**, provvedendo altresì al suo recepimento all'interno del proprio sistema tariffario.

2) Trasmettere alla Regione il relativo atto entro e non oltre 30 giorni dalla data di approvazione;

3) Adottare idonee forme di pubblicizzazione del nuovo titolo di viaggio tramite i siti internet istituzionali, nonché il materiale ordinario di pubblicizzazione dei livelli tariffari aziendali, utilizzando anche le informazioni messe a disposizione da Regione Lombardia nell'apposita pagina web.

4) Verificare gli obblighi posti a carico delle aziende esercenti i servizi nel territorio di competenza, con particolare riguardo a quelli legati all'introduzione delle nuove agevolazioni di cui all'Allegato A, così come già previsto per i titoli agevolati e integrati introdotti con la DGR n.1204/2010.

5) Dare atto che, :

- le aziende di trasporto devono garantire:

- o la vendita attraverso il sistema di bigliettazione magnetico elettronico (SBME) ed un punto vendita all'interno di ogni singola provincia, a partire dalla sottoscrizione sopra menzionata e comunque, ragionevolmente, entro la fine di giugno 2012;
- o la vendita degli abbonamenti nelle rivendite di tutte le aziende sulle quali il titolo è valido in uno dei supporti (SBME, SIPAX o cartaceo) entro il termine sopra evidenziato;
- o l'invio all'ente competente di una relazione contenente le stesse informazioni già previste dalla DGR 1204/10 per la convenzione relativa alla gestione integrata della nuova tariffa introdotta con la DGR 2743/11;
- o idonee forme di pubblicizzazione del nuovo titolo di viaggio con particolare attenzione alle rivendite, a bordo mezzo, tramite i siti internet aziendali, nonché il materiale ordinario di pubblicizzazione dei livelli tariffari aziendali, utilizzando anche le informazioni messe a disposizione da Regione Lombardia nell'apposita pagina web;

- Il titolo dovrà essere venduto nelle rivendite aziendali degli abbonamenti di tutte le aziende sulle quali il titolo è valido ( secondo i punti vendita dichiarati nelle note allegate – all.i B, C, D);

- Le aziende dovranno inviare, non appena approvata, copia della convenzione sottoscritta da tutte le aziende oggetto di integrazione tariffaria; nella convenzione dovranno essere specificate la rete di vendita garantita, le modalità di riparto degli introiti e di gestione concordate;

- entro il 31 maggio 2012 Trenord dovrà fornire, per conto di tutte le aziende integrate, il dato del venduto dei titoli "lo viaggio ovunque in provincia" fino al 30 aprile 2012, disarticolato per azienda emittitrice, nonché una relazione in merito alla rete di vendita messa a disposizione e la relativa campagna comunicativa attuata;

6) prendere atto che solo in caso di comprovato rispetto delle condizioni di cui al punto 2) sopra riportate il titolo sarà considerato "introdotta" nei sistemi tariffari, adempiendo ad una delle condizioni che la DGR 1977/11 prevede per poter dar corso all'adeguamento tariffario ordinario 2012.

7) Di prendere atto delle dichiarazioni fornite dalle aziende concessionarie allegata alla presente subb B, C, D.

8) Di disporre che le Aziende concessionarie comunichino, entro 15 giorni dal ricevimento della presente delibera, le tipologie, la tempistica e gli adeguamenti tariffari delle autolinee di propria competenza.

9) Di prendere atto che, relativamente ai titoli di viaggio regionali introdotti con la DGR 1204/10:

- viene demandata a Trenord l'approvazione dei layout di "lo Viaggio ovunque in

Lombardia”;

- deve essere garantita la possibilità di ricaricare, tramite le apposite emettitrici del sistema SBME, anche il titolo di viaggio “Io Viaggio Ovunque in Lombardia” settimanale;
- a partire dal 1 gennaio 2012:
  - o il prezzo del titolo integrato regionale “Io Viaggio ovunque in Lombardia” con validità mensile è pari a euro 99;
  - o l’abbonamento trimestrale della Carta Regionale di Trasporto (CRT) a tariffa intera potrà essere acquistato alla tariffa pari a euro 285; l’abbonamento potrà essere acquistato al prezzo di euro 250 sino al 31 gennaio 2012 e utilizzato validamente sino alla scadenza del 30 aprile 2012;
- dal il 30 aprile 2012 la Carta Regionale di Trasporto a tariffa intera trimestrale e annuale sia venduta anche dalle aziende di trasporto sotto forma di “Io Viaggio ovunque in Lombardia”, le cui caratteristiche e modalità di vendita devono essere analoghe a quelle già previste per il titolo mensile;
- Regione Lombardia prevede la valutazione dei casi in cui un singolo operatore, a seguito del riparto dei nuovi titoli di viaggio integrati e considerando il contesto definito dalla DGR n.1204 del 29 dicembre 2010 registri minori introiti imputabili esclusivamente all’introduzione dei titoli integrati ( pt. 22 del deliberato della DGR 2743/2011).

10) Di prendere atto che, relativamente alle attività amministrative di accertamento della sicurezza dei percorsi e delle fermate e di monitoraggio dei servizi nell’anno 2011:

- Vengono destinate alle Province e ai Comuni capoluogo di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Lecco, Lodi, Mantova, Milano, Pavia, Sondrio e Varese, titolari di funzioni di programmazione, le risorse per euro 1.291.142,75 per lo svolgimento delle attività amministrative di accertamento della sicurezza dei percorsi e delle fermate e di monitoraggio dei servizi nell’anno 2011;
- Vengono definite le modalità di riparto delle risorse di cui al punto precedente in analogia con i criteri già precedentemente adottati e corrispondenti a:
  - o assegnazione di una quota fissa uguale sia per le Province che per i Comuni capoluogo, nella misura pari a euro 25.000,00 per ciascun Ente Locale;
  - o assegnazione della quota residua per il 50% alle Province e per il 50% ai Comuni capoluogo;
  - o all’interno di ciascuna categoria, riparto tra gli Enti locali sulla base delle vetture\*km contribute dalla Regione per i servizi eserciti in regime di concessione e rilevate nei contratti di servizio vigenti come da saldo annualità 2010;
- Viene stabilito che gli Enti Locali trasmettano i dati di monitoraggio dei servizi svolti nel 2011 entro il 30 giugno 2012 attraverso l’utilizzo dell’apposito applicativo online già utilizzato nel corso dell’anno 2011, e provvedano, entro la stessa data, all’aggiornamento dei dati relativi al parco autobus;
- La liquidazione delle risorse di cui sopra è subordinata al ricevimento dei dati di monitoraggio riferiti ai servizi svolti nell’anno 2011 sia a contratto sia in regime di concessione; le Province sono tenute all’invio anche dei dati relativi ai servizi dei Comuni regolatori del proprio territorio, il cui mancato invio comporterà la sospensione della liquidazione;

11) Di prendere atto che, relativamente al rinnovo del parco veicolare utilizzato per i servizi di TPL per il 2012.



- Viene previsto di procedere nel programma di rinnovo del parco veicolare utilizzato per i servizi di TPL assegnando, con atto del dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, ulteriori 17 mln € entro il 30 aprile 2012,
- Le assegnazioni per gli Enti locali saranno revocate ove non si sia provveduto alla trasmissione dei rispettivi piani di rinnovo entro il termine di 6 mesi dalla trasmissione agli Enti locali da parte di Regione Lombardia degli atti riguardanti il piano di riparto 2012 di cui al punto precedente;
- Viene stabilito che dal 1° gennaio 2012, non sia più ammessa la facoltà da parte degli Enti locali di avvalersi di deleghe di pagamento diretto alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale delle risorse a copertura degli investimenti per il rinnovo del parco autobus;

**f) Di prendere atto che, relativamente ai Servizi Finalizzati:**

- Viene stabilito che per servizi finalizzati autorizzabili si intendono servizi anche aventi itinerari, o parte di essi, coincidenti/sovrapposti ai servizi automobilistici di TPL o ai servizi di collegamento aeroportuale, purché, data la specificità del servizio finalizzato relativa al raggiungimento di un particolare luogo avente una specifica funzione, sia consentita esclusivamente la salita dell'utente nelle diverse fermate del percorso con discesa esclusiva al punto di destinazione finale del percorso autorizzato (e viceversa per le corse di ritorno). Non risulta pertanto autorizzabile un servizio finalizzato che consenta spostamenti di passeggeri lungo le fermate intermedie del percorso, non connessi alla specificità del servizio;

12) di trasmettere la presente deliberazione ai comuni regolatori dei Servizi di TPL in Provincia di Lodi, alle Aziende concessionarie del servizio di trasporto Pubblico Locale della Provincia di Lodi, alla Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – Servizio Programmazione Trasporto Pubblico Locale e a tutti gli istituti superiori di secondo grado del territorio lodigiano.

13) Di dare mandato alla struttura tecnica di riferimento di provvedere a tutti gli adempimenti sopra richiamati.

14) Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile con unanime e separata votazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Dott. **LUIGI TERRIZZI**

Avv. **PIETRO FORONI**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_, e vi resterà affissa per la durata di giorni quindici.

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_

---

Atto IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

IL SEGRETARIO GENERALE

Lodi, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

Copia conforme all'originale in atti

Lodi, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_